



Møteinnkalling

Utvalg: KOMMUNESTYRET
Møtested: Rømskog kommunehus
Møtedato: 13.12.2018
Tidspunkt: 19:00

Forfall meldes på tlf 69 859177 eller e-post postmottak@romskog.kommune.no til sentraladministrasjonen, som sørger for innkalling av varamenn.

Varamenn møter kun ved spesiell innkalling.

Saksnr. **Arkivsaksnr.**
 Innhold

PS55/18 18/584
 SØKNAD OM KJØRING PÅ ISLAGT VANN

Rømskog, **05.12.2018**

ordfører

SØKNAD OM KJØRING PÅ ISLAGT VANN

| | | |
|-----------------|---------------|-----------------|
| Saksnr.: | Utvalg | Møtedato |
| 55/18 | Kommunestyret | 13.12.2018 |

RÅDMANNENS INNSTILLING:

Rømskog kommune gir ikke Stiftelsen Bunes Recovery Senter tillatelse til omsøkt kjøring på Bunesvika og Strandsetertjern i henhold til forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag.

SAKENS FAKTA:

Rømskog kommune har mottatt søknad fra daglig leder i Stiftelsen Bunes Recovery Senter v/ Jan Atle Gjemble datert 28.11.18 der det søkes om å kjøre motoriserte kjøretøy; blant annet go-cart på Bunesvika og Strandsetertjern. Søknaden er formulert med tidsperspektivet «kommende års vintersesonger».

Søker skriver i søknaden at all kjøring vil skje i henhold til motorsportforskriften og godkjent aktivitetsleder vil være tilstede til enhver tid. Kjøring og førere vil være forsikret gjennom Motorsportforbundet. Kjøringen vil omfatte og være tilrettelagt for ungdommer med spesielle behov og være et ledd i behandling av dem. Kjøringen vil forgå når det er behov og forholdene tillater det, og isen er trygg. Forrige dispensasjon til kjøring satte vilkår om kjøretider, noe som søker skriver var utfordrende i forhold til forberedelser, effektiv kjøretid og gjennomføring. Det framkommer også i søknaden at kjøringen er viktig for senterets framtid.

Det er inngått skriftlig avtale med grunneier for kjøring på omsøkte steder.

Motorferdsel i utmark og vassdrag reguleres gjennom Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag. Etter § 6 i forskriften kan kommunen i unntakstilfelle gi tillatelse til kjøring utover det som er tillatt etter loven dersom søkeren påviser et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring, og som ikke kan dekkes på annen måte. Før en eventuell tillatelse gis, skal transportbehovet vurderes mot mulige skader og ulemper i forhold til et mål om å redusere motorferdselen til et minimum.

Følgende betingelse må være oppfylt for at tillatelse skal kunne gis:

1. Søkeren må påvise et særlig behov
2. Behovet må ikke knytte seg til turkjøring
3. Behovet må ikke kunne dekkes på annen måte
4. Behovet må vurderes mot mulige skader og ulemper ut fra målet om å redusere motorferdselen til et minimum

I henhold til forskriftens § 7 kan det ved tillatelse etter § 6 settes vilkår om blant annet hvor kjøring kan gjennomføres og tidsperioder

I rundskriv T-1/96 er lovverket utdypet og det er gitt nærmere bestemmelser vedrørende kjøring med motorkjøretøyer i utmark og på islagte vann.

Helse- og miljøkonsekvenser

En eventuell tillatelse til kjøring kan gi en bedret helsegevinst for brukerne som skal kjøre på isen ut fra det søker beskriver. På den annen side skapes støy fra aktiviteten som ikke er i tråd med loven og forskriftens intensjon om ro og stillhet i utmark og som kan være en negativ helseeffekt for andre.

Kjøring på isen vil medføre minimale skader i terrenget, bare når en skal til og fra isen. Utslipp av kjemikalier fra motorkjøretøyene anser en som lite sannsynlig og som i liten grad vil påvirke miljøet.

Økonomi

Ingen for Rømskog kommune.

Relevante bestemmelser

1. Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag av 10.juni 1977 nr. 82 med Rundskriv T-1/96
2. Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag.

VURDERING:

Kommunen kan etter § 6 i forskriften til motorferdselloven gi tillatelse til kjøring i utmark og på islagte vann når det kan påvises et særlig behov for dette. Dette skal dreie seg om et transportbehov. Det skal i utgangspunktet stilles strenge krav vedrørende begrepet «særlige behov» for ikke å uthule lovverket. Tilrettelegging av aktiviteter for ungdom med spesielle behov er et godt formål, men i forhold til § 6 i motorferdsselforskriften, mener rådmannen dette ikke betraktes som et transportbehov og at dette ikke vil være et «særlig behov» for å kunne gi tillatelse til det etter loven. Omsøkt kjøring kan like gjerne foregå på godkjente baner.

Forskriften gir kommunen hjemmel til å gi tillatelse til begrensede motorsportsarrangementer i idrettslig regi. Noe som har blitt gitt tidligere og som kan være aktuelt ved en senere anledning. Selv om kjøring i forhold til denne søknaden vil foregå etter motorsportforskriftens retningslinjer, er rådmannen av den oppfatning at omsøkt kjøring ikke går under den definisjonen.

I henhold til § 7 kan det settes vilkår ved en eventuell dispensasjon fra forskriften noe som bør gjøres, slik at andre brukergrupper av områdene vet hva de kan forholde seg til av aktiviteter i utmark.

Det bør heller ikke gis dispensasjon utover 2018 – 2019 i forhold til eventuelle andre søknader av samme type som bør sees under ett i den nye kommunen.

KONKLUSJON:

Rømskog kommune gir ikke tillatelse til omsøkt kjøring på Bunesvika og Strandsetertjern.

VEDLEGG:

Søknaden fra Stiftelse Bunes Recovery Senter

UTSKRIFT SENDES:

Stiftelsen Bunes Recovery Senter v/ Jan Atle Gjemble