



Møteinnkalling

Utvalg:	UTVALG FOR UTVIKLING OG PLANUTVALG
Møtested:	Rømskog kommunehus
Møtedato:	08.11.2018
Tidspunkt:	08.00

Forfall meldes på tlf 69 859177 eller e-post postmottak@romskog.kommune.no til sentraladministrasjonen, som sørger for innkalling av varamenn.

Varamenn møter kun ved spesiell innkalling.

Det mangler ett vedlegg på sak 25/18 Tertialmelding 2. Tertial. Dette ettersendes.

Saksnr. **Arkivsaksnr.**

Innhold

PS19/18	18/521	REFERATSAKER OG DELEGERTE VEDTAK
PS20/18	18/182	ENDRINGER AV VEINAVN
PS21/18	17/541	FORSKRIFT OM MOTORFERDSEL PÅ VASSDRAG I RØMSKOG KOMMUNE
PS22/18	18/500	AVTALE OM ADMINISTRATIVT VERTSKOMMUNESAMARBEID BYGGESAK, OPPMÅLING OG SPREDT AVLØP MELLOM RØMSKOG OG AURSKOG HØLAND KOMMUNE

PS23/18 18/519

**REVIDERING AV KORTSIKTIG HANDLINGSPROGRAM 2019 – 22 –
DELPLAN IDRETTSLIV, FRILUFTSLIV OG KULTURBYGG**

PS24/18 18/488

ØKONOMIPLAN 2019-2022 MED BUDSJETT 2019

PS25/18 18/487

TERTIALMELDING 2.TERTIAL RØMSKOG KOMMUNE

Rømskog, **01.11.2018**

ordfører



REFERATSAKER OG DELEGERTE VEDTAK

Saksnr.:	Utvalg	Møtedato
19/18	Utvalg for Utvikling og Planutvalg	08.11.2018

RÅDMANNENS INNSTILLING:

Referatene og de delegerte vedtakene tas til orientering.

REFERERES FRA DOKUMENTJOURNAL

18/515 30.10.2018 DS 26/18 RÅD/UTV/FINLIN GNR 67/253

Rømskog Hytteutvikling AS

**MELDING OM DELEGERT VEDTAK - TILLATELSE TIL TILTAK FOR
OPPFØRING AV FRITIDSBOLIG. GNR 67 BNR 253.**

18/425 11.09.2018 DS 22/18 RÅD/UTV/FINLIN GNR 67/159

Kjell Arne Bergquist

OPPFØRING AV GARASJE FRA KJELL ARNE BERGQUIST

RØMSKOG KOMMUNE
Utvikling

Vår ref.: 18/425-2
Arkiv: GNR 67/159
Deres ref.:
Dato: 11.09.2018

18/244 12.10.2018 DS 23/18 RÅD/UTV/FINLIN GNR 74/82

Bygg med oss AS

**Igangsettingstillatelse for oppføring av bygning, med fundament og mur - TILBYGG
ALLIDRETTSHUS**

**RØMSKOG KOMMUNE
Utvikling**

Vår ref.: 18/244-8

Arkiv: GNR 74/82

Deres ref.:

Dato: 12.10.2018

18/514 23.10.2018 DS 24/18 RÅD/UTV/FINLIN GNR 67/224

Rømskog Hytteutvikling AS

**TILLATELSE FOR OPPFØRING AV FRITIDSBOLIG I VORTUNGLIA. GNR 67
BNR 224. GNR. 67 BNR.224**

**RØMSKOG KOMMUNE
Utvikling**

Vår ref.: 18/514-2

Arkiv: GNR 67/224

Deres ref.:

Dato: 23.10.2018

18/515 30.10.2018 DS 26/18 RÅD/UTV/FINLIN GNR 67/253

Rømskog Hytteutvikling AS

Tillatelse for oppføring av fritidsbolig. Gnr 67 bnr 253. Tomt 62 i Vortunglia.

**RØMSKOG KOMMUNE
Utvikling**

Vår ref.: 18/515-2

Arkiv: GNR 67/253

Deres ref.:

Dato: 30.10.2018



ENDRINGER AV VEINAVN

Saksnr.:	Utvalg	Møtedato
20/18	Utvalg for Utvikling og Planutvalg	08.11.2018
/	Kommunestyret	08.11.2018

RÅDMANNENS INNSTILLING:

Rømskog kommune gjør følgende omadressering med nye adressenavn:

- Engaveien endres til Haukebølveien
- Fjellveien endres til Brochmannsveien
- Kollerudveien endres til Kollerudgrenda
- Tårnveien endres til Branntårnveien

SAKENS FAKTA:

Bakgrunn

Rømskog og Aurskog-Høland har i dag fem veistrekninger med likelydende adressenavn. For å unngå at to veistrekninger innen samme kommune har samme adressenavn, må derfor fem veistrekninger i de to kommunene tildeles nytt veinavn innen utgangen av 2019. Disse er:

- Engaveien
- Fjellveien
- Kollerudveien
- Tårnveien
- Steinbyveien

Det foreligger ingen nasjonal beslutning om hvorledes sammenslående kommuner skal håndtere dette, men Kartverket opplyser at det mest brukte prinsippet er at veistrekningen med flest adressepunkt får beholde veinavnet. Det finnes også tilfeller der kommuner har lagt andre prinsipper til grunn, blant annet for å ivareta adressenavn med tilknytning til steder med særlig interesse.

Fellesnemnda for kommunesammenslåing vedtok den 14.5.2018 i sak 13/8 at de veistrekninger som har færrest adressepunkt skal få nytt adressenavn. Noe som er i tråd med prinsippene fra Statens kartverk. Aurskog-Høland kommune må vedta ett nytt veinavn, og Rømskog kommune må vedta nye adressenavn for:

- Engaveien
- Fjellveien
- Kollerudveien
- Tårnveien

Adresser skal sørge for at alle på en lett og forståelig måte kan identifisere og finne fram til bygninger og innganger i bygninger. Adressen skal også tjene som stedfestingsobjekt og nøkkel til aktuell informasjon i private og offentlige registre og arkiv. Det er naturligvis mange gode grunner til at matrikkelforskriften slår fast at adressenavn (veinavn) skal være entydig innenfor kommunen.

Kommunen har i denne forbindelse invitert innbyggerne, historielag og berørte grunneiere til de aktuelle veistrekningene til å foreslå nytt adressenavn på veistrekningene. Vi har mottatt 24 forslag som følge av dette. Følgende forslag har innkommet: Forslagene ligger vedlagt.

Engaveien:

Haukebølveien og Haukebølenga og Engenveien.

Fjellveien:

Gamle Fjellvei, Gamle Fjellveien, Gamleleie, Gamle Rødenes vei, Gamle Marker vei, Ertevannsveien, Slavassveien, Engemoseveien, Gubberudveien, Vestbyveien og Sogneprest Brochmanns vei, Fjellstuveien, Vålerdalsveien, Ertevassveien, Vannverksveien, og Brochmannsveien

Kollerudveien

Kollerudgrenda og Nord Trandemveien.

Tårnveien

Branntårnveien og Tjennet i Fjella

De innkomne forslag er sjekket opp imot eksisterende veinavn i Aurskog- Høland kommune og Vannverksveien er likelydende med eksisterende vei.

De innkomne forslag er også sendt til språkrådet for innhenting av uttalelse. Se vedlegg

Helse- og miljøkonsekvenser

Ingen

Økonomi

Å endre adressenavn medfører visse samfunnsmessige kostnader for personer og virksomheter som har adresse til et sted. Omadressering bør derfor holdes på et lavest mulig nivå. Å endre et adressenavn krever noe administrative ressurser av kommunen som adressemyndighet,

samt utskifting av veiskilt. Arbeidet vurderes imidlertid å kreve ressurser på et nivå som kan håndteres innen foreliggende økonomiske rammer for kommunesammenslåingsprogrammet.

Relevante bestemmelser

Matrikkelforskriften § 51, første ledd fastsetter:

«Kommunen skal tildele alle gater, veier, stier, plasser og områder som blir brukt til offisiell adressering, et navn som er entydig innenfor kommunen. Skrivemåten fastsettes etter reglene i lov 18. mai 1990 nr. 11 om stadnamn. Navnet føres i matrikkelen som adressenavn for vedkommende gate, veg, sti, plass eller område. Dersom navnet er på flere enn 22 posisjoner, skal det ved tildelingen også fastsettes en forkortelse for navnet. Forkortelsen skal være entydig innenfor kommunen, og kan i alle sammenhenger brukes i stedet for adressenavnet.».

VURDERING:

Rådmannens har i sin vurdering av nye veinavn tatt alle de innkomne forslag og Språkrådets vurdering i betraktning. De berørte grunneiere og historielagets forslag er forsøkt ivaretatt. Samtidig ser en at Engenveien har en stor likhet med den eksisterende Engaveien og bør unngås. Det er vektlagt stor verdi der det er innkommet likelydende forslag. Rådmannen har også hensyntatt at de innkomne forslag ikke skal ha noenlunde likelydende navn på eksisterende veier i Rømskog kommune eller Aurskog- Høland kommune.

KONKLUSJON:

Rømskog kommune gjør følgende omadressering med nye adressenavn:

- Engaveien endres til Engenveien
- Fjellveien endres til Brochmannsveien
- Kollerudveien endres til Kollerudgrenda
- Tårnveien endres til Branntårnveien

VEDLEGG:

Uttalelse fra språkrådet

Innkomne forslag

UTSKRIFT SENDES:

Tjenesteleder utvikling

Aurskog- Høland Kommune

Språkrådet

WEB-redaktør



FORSKRIFT OM MOTORFERDSEL PÅ VASSDRAG I RØMSKOG KOMMUNE

Saksnr.:	Utvalg	Møtedato
17/17	Utvalg for Utvikling og Planutvalg	06.09.2017
12/18	Utvalg for Utvikling og Planutvalg	06.06.2018
21/18	Utvalg for Utvikling og Planutvalg	08.11.2018
/	Kommunestyret	08.11.2018

RÅDMANNENS INNSTILLING:

Forskrift om motorferdsel på vassdrag i Rømskog kommune med vedlagt kart vedtas.

SAKENS FAKTA:

Utvalg for Utvikling og Planutvalg vedtok i sak 12/18 den 06.06.2018 å sende forslag til forskrift om motorferdsel på vassdrag i Rømskog kommune på ny høring ettersom vedtatt forslag hadde så store endringer at det tilsa en ny høringsprosess. Høringen ble publisert i Indre Akershus blad og på kommunens hjemmeside. Fartsbegrensning innenfor øyene på vestsiden av Nes skulle opprinnelig vært med i høringsforslaget, men ble beklageligvis ikke fanget opp ved korrekturlesing av kartet. Rømskog kommune mottok 8 høringsuttalelser. Tabellen viser en oppsummering av innspillene med kommentar fra administrasjonen.

Høringsinstans	Innspill	Kommentar
Fylkesmannen i Østfold	Ingen bemerkninger til nytt høringsutkast	
Østfold fylkeskommune	Ingen kommentar til forslaget	
Lars Åge Møgster	Forslag til formulering i § 2: «Brukere av hytter uten strøm og/eller vei kan fritt benytte motor opp til 9,9hk». Mener at fravær av strøm eller vei gir rett til bruk av forbrenningsmotor	Begge forutsetninger; vei og innlagt strøm, må gjelde for å kunne benytte forbrenningsmotor. Et vilkår for å få dispensasjon fra forskriften må være at en ikke har vei slik at en har et behov for båttransport til og fra hytta. Har en vei trenger en ikke båt med forbrenningsmotor for å komme seg til hytta. Har en innlagt

		strøm har en lademuligheter. Av den grunn tas ikke innspillet med.
Anders Stang	Innføre fartsbegrensning 100 meter fra land rundt hele Rømsjøen. Fartsbegrensning på 5 knop også i hele Skillesvika og øyene innenfor Nes på vestsiden. Forby bruk av vannscooter i Rømskog. Begrunnes ut fra naturkvaliteter i området, støy og næringsinteresser.	Fartsbegrensning innenfor øyene på vestsiden av Nes skulle opprinnelig vært med i høringsforslaget, men ble beklageligvis ikke fanget opp ved korrekturlesing av kartet. Forslaget om fartsbegrensning i Skillesvika og området vest for Nes tas inn i forskriften, samt 100 meters sone rundt hele sjøen. En avstandssone fra land vil være enklere å forholde seg til. Kun Rømsjøen det vil være tillatt med vannscooter i Rømskog.
Kommuneoverlege Lasse Christensen	Innføre fartsbegrensning på 5 knop for hele Rømsjøen og totalforbud mot bruk av vannscooter. Begrunnes ut fra støy, ulykker, folkehelse og næringsinteresser.	Jf. Kommentarer ovenfor imøtekommer forslaget noe.
Nordre Rømskog grunneierlag v/ Lasse Christensen	Ønsker fartsrestriksjoner i hele Rømsjøen og forbud mot vannscooter.	Jf. Kommentarer ovenfor imøtekommer forslaget noe.
Rømskog KrF	Ønsker følgende formulering; Brukere av hytter uten støy eller vei kan fritt benytte motor opp til 9,9 hk. Arealene innenfor øyene vest for Nes skal ha 5 knop.	Se tidligere kommentarer.
Arnt Astrup	Storøya med holmer er yndede badeområder, samt området nord i Skillesvika. Ønsker også fartsbegrensning i et 50 meters belte i hele Skillesvika.	En sone med fartbegrensning utenfor de store øyene og holmene tas inn i forskriften. Vedr Skillesvika se tidligere kommentar.

Fylkesinstansene hadde ingen kommentarer i forhold til det nye forslaget.

To av innspillene gikk på hvem som kan få dispensasjon fra å benytte forbrenningsmotor i Vortungen.

De andre innspillene er i forhold til fartsrestriksjoner i Rømsjøen. Utvalget vedtok at det skulle være fartsbegrensninger i området på vestsiden av Nes og øyene i Skillesvika. Dette området falt beklageligvis ut under korrekturlesing av kartet før det ble sendt på høring. Høringsuttalelsene ellers er knyttet til friluftslivsaktiviteter, naturopplevelser og næringsinteresser som ikke er forenlige med motorstøy. Ulykker i forbindelse med

motorferdsel på vassdragene er også tatt opp. Det er også 3 innspill med forslag om forbud for vannscooter i Rømskog og Rømsjøen. Ut fra det nasjonale lovverket er det ikke tillatt med motorisert ferdsel på vann under 2 km². Det er kun Rømsjøen som er over 2 km² og som det dermed kan være aktuelt å forby vannscooter for i forbindelse med den lokale forskriften.

Under bearbeidelsen av de nye innspillene er endringene skravert inn på vedlagte kart i forhold til høringsforslaget.

Når gjelder nabokommunene så har ikke Marker noen forskrift vedr. motorferdsel på vann, Aurskog-Høland kommune har en forskrift fra 1998 som har totalforbud mot vannscooter.

Helse- og miljøkonsekvenser

Det tradisjonelt enkle friluftslivet med bading, fiske og bruk av kano, kajakk og båt uten motor ønskes som oftest utført uten hurtiggående båter som lager bølger og støy. Ved å lage soner innad i Rømsjøen kan sjøen være mer brukervennlig og flere brukergrupper hensyntas.

Støy fra motorer og intens kjøring over lengre tid på samme sted kan være svært plagsomt. Vannscootere kan ofte opptre på denne måten og forårsake støy. I tillegg vil disse kjøretøyene komme opp i stor fart som kan medføre fatale ulykker.

En fartsbegrensning på 100 meter fra øyer, holmer og skjær er positivt i forhold til planter i strandsonen som ikke blir utsatt for bølger fra motorfartøyer, samt dyre- og fugleliv som ikke blir forstyrret på grunn av motorstøy og raske forflytninger av mennesker.

Økonomi

Fartsbegrensning i utsatte områder kan medføre færre ulykker.

Relevante bestemmelser

Lov av 10.juni 1977 nr.82 om motorferdsel i utmark og vassdrag § 4 (motorferdselloven).

VURDERING:

Vilkåret i forslaget til forskrift for å kunne benytte 9,9 hk motor var at hytta ikke hadde strøm og vei for å kunne få dispensasjon. Innspillene vedrørende Vortungen var at bare et av

vilkårene måtte være oppfylt. Rådmannen er av den oppfatning at begge vilkår må være oppfylt for å kunne få dispensasjon. I utgangspunktet er det hytter uten vei som skal få dispensasjon til å benytte motor slik at de skal kunne få fraktet varer og utstyr til hytta. Hvis vilkåret om at det ikke skal gå vei til hytta bortfaller, har ikke bruker av hytta behov for båttransport for å komme fram. Er det innlagt strøm på hytta, er det lademuligheter.

Med bakgrunn i høringsuttalelsene vedrørende aktsomhet ovenfor det enkle friluftslivet og ivaretagelse av områder som blir benyttet til slike aktiviteter foreslås det fartsbegrensning på 5 knop i en sone på 100 meter fra land rundt hele Rømsjøen, samt ut fra de store øyene. En sone på 100 meter er lettere å forholde seg til enn at sona blir differensiert. Likeledes innføres 5 knop for hele Skillesvika da en sone på 50 eller 100 meter fra land ikke er hensiktsmessig da vika er smal.

Forslaget om å innføre fartsbegrensning på 5 knop for hele Rømsjøen er ikke tatt inn i sin helhet, men det er lagt inn noen flere områder med fartsbegrensning for å kunne ivareta ikke motoriserte aktiviteter i Rømsjøen.

Likeledes er ikke forslaget om forbud mot vannscooter tatt inn i forskriften nå. Rådmannen håper at ved de begrensninger som er lagt inn vedrørende fart og soner at vannscooter ikke skal forårsake konflikter med andre brukerinteresser i tilknytning til Rømsjøen.

KONKLUSJON:

Forslag til forskrift om motorferdsel på vassdrag i Rømskog kommune med vedlagt kart foreslås vedtas.

VEDLEGG:

- Forslag til Forskrift om motorferdsel på vassdrag I Rømskog kommune, Østfold
- Kart som vedlegg til forskriften

UTSKRIFT SENDES:

- Lovdata
- Bekjentgjøres i Indre Akershus Blad, Rømsjingen og kommunens hjemmeside



**AVTALE OM ADMINISTRATIVT VERTSKOMMUNESAMARBEID
BYGGESAK, OPPMÅLING OG SPREDT AVLØP MELLOM
RØMSKOG OG AURSKOG HØLAND KOMMUNE**

Saksnr.:	Utvalg	Møtedato
22/18	Utvalg for Utvikling og Planutvalg	08.11.2018
/	Kommunestyret	08.11.2018

RÅDMANNENS INNSTILLING:

1. Aurskog Høland kommune, virksomhet forvaltning, overtar byggesak, oppmåling og spredt avløp funksjonen i Rømskog kommune med virkning fra 1.1.2019.
2. Ordningen organiseres som vertskommunemodell etter kommunelovens § 28b.
3. Rømskog kommune vedtar vedlagte avtale om administrativt vertskommunesamarbeid byggesak, oppmåling og spredt avløp mellom rømskog kommune og Aurskog- Høland kommune.
4. Rådmannen i Aurskog- Høland kommune tildeles myndighet til å utføre oppgaver og fatte vedtak for Rømskog kommune etter:
 - Lov om planlegging og byggesaksbehandling (plan- og bygningsloven):
 - Første del: Alminnelig del.
 - Tredje del: Dispensasjonsmyndighet i alle dispensasjonssaker fra arealplaner (både reguleringsplaner og kommuneplaner) hvor det ikke foreligger nabomerknader eller negativ uttalelse fra statlige og/eller regionale myndigheter.
 - Fjerde del: Byggesaksdel.
 - Femte del: Håndhevings- og gebyrregler.
 - Lov om eigedsregistrering (matrikkellova).
 - Lov om eierseksjoner (eierseksjonsloven).
 - Lov om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven), den myndighet som i Forskrift om begrensnng av forurensning (forurensningsforskriften) er nedfelt i:
 - Kapittel 2: Opprydding i forurenset grunn ved bygge- og gravearbeider.

- Kapittel 12: Krav til utslipp av sanitært avløpsvann fra bolighus, hytter og lignende.
- Kapittel 13: Krav til utslipp av kommunalt avløpsvann fra mindre tettbebyggelser
- Lov om vegar: (veglova)
 - §§ 29, 30 og 40, 41 og 42

SAKENS FAKTA:

Kommunestyrene i Rømskog kommune og Aurskog- Høland kommune skal slås sammen til én kommune 1.1.2020. Administrasjonene i begge kommunene har påbegynt kartlegging av de kommunale tjenestene. I forbindelse med kartleggingen har det kommet frem at Aurskog- Høland kommune kan overta tjenester innenfor funksjonene byggesak, oppmåling og spredt avløp fra 1.1.2019 som i dag blir levert av Marker kommune.

Rømskog kommune og Aurskog- Høland kommune har som intensjon å inngå avtale om administrativt vertskommunesamarbeid for tjenester innenfor funksjonene byggesak, oppmåling og spredt avløp fra 1.1.2019. Dette som et ledd i det pågående arbeidet med kommunesammenslåing.

Den eksisterende avtale på tjenesten med Marker kommune er sagt opp med virkning fra 31.12.2018. Selv om avtalen er sagt opp må saksbehandlere i Marker kommune slutføre påbegynte saker slik at overgangen ikke vil føre til ulemper for kommunens innbyggere.

Kommunelovens § 28-1 a. Vertskommunesamarbeid sier følgende:

«En kommune kan overlate utførelsen av lovpålagte oppgaver, herunder delegerer myndighet til å treffe vedtak som omtalt i forvaltningsloven § 2 første ledd bokstav a (offentlig myndighetsutøvelse) til en vertskommune etter §§ 28-1 b og 28-1 c hvis den aktuelle lov ikke er til hinder for det.»

Det er virksomhet forvaltning som vil utføre tjenestene for Rømskog kommune. Denne virksomheten ligger under Kommunalsjef for teknisk drift og kultur. Virksomheten ble i 2016 av Kommunal rapport kåret til best på saksbehandling innenfor tekniske tjenester i Akershus fylke.

For at virksomhet forvaltning kan utføre tjenester på vegne av Rømskog kommune må kommunestyret delegerer myndighetsutøvelse til rådmannen i Aurskog- Høland Kommune etter følgende lovverk:

- Lov om planlegging og byggesaksbehandling (plan- og bygningsloven):
 - Første del: Alminnelig del.
 - Tredje del: Dispensasjonsmyndighet i alle dispensasjonssaker fra arealplaner (både reguleringsplaner og kommuneplaner) hvor det ikke foreligger nabomerknader eller negativ uttalelse fra statlige og/eller regionale myndigheter.
 - Fjerde del: Byggesaksdel.

- Femte del: Håndhevings- og gebyrregler.
- Lov om egedomsregistrering (matrikkellova).
- Lov om eierseksjoner (eierseksjonsloven).
- Lov om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven), den myndighet som i Forskrift om begrensning av forurensning (forurensningsforskriften) er nedfelt i:
 - Kapittel 2: Opprydding i forurenset grunn ved bygge- og gravearbeider.
 - Kapittel 12: Krav til utslipp av sanitært avløpsvann fra bolighus, hytter og lignende.
 - Kapittel 13: Krav til utslipp av kommunalt avløpsvann fra mindre tettbebyggelser
- Lov om vegar: (veglova)
 - §§ 29, 30 og 40, 41 og 42

Dette delegeres administrativ til rådmannen i Aurskog- Høland kommune og er lik den delegering kommunestyret har vedtatt til rådmannen i Rømskog kommune med unntak av følgende punkt:

- Tredje del: Dispensasjonsmyndighet i alle dispensasjonssaker fra arealplaner (både reguleringsplaner og kommuneplaner) hvor det ikke foreligger nabomerknader eller negativ uttalelse fra statlige og/eller regionale myndigheter.

Alle dispensasjonssaker behandles i dag av planutvalget i Rømskog kommune. Mens det med denne delegeringen overlates til administrasjonene å behandle dispensasjonssaker der det ikke fremkommer nabomerknader eller negativ uttalelse fra statlige og/eller regionale myndigheter. Det er fortsatt planutvalget i Rømskog kommune som skal behandle saker med naboklager og/eller andre innsigelser.

Økonomi

I avtalen forplikter Aurskog- Høland kommune å utføre tjenestene innenfor sitt eget selvkostbudsjett, og Rømskog kommune plikter å følge Aurskog- Høland kommune sitt gebyrregulativ for tjenestene. Dette innebærer at Aurskog- Høland kommune står for alle utgifter og inntekter på tjenestene, og at Rømskog kommune ikke får noen utgifter til subsidiering av tjenestene slik som i dag.

Vedlagt ligger Administrasjonen i Aurskog- Høland kommunes forslag til gebyrregulativ for tjenestene. Gebyrregulativet er mere omfattende enn det i Rømskog kommune. Mens Rømskog har en flat struktur i gebyrene har Aurskog- Høland kommune gebyr satser trinnvis etter hvor mye arbeid hver sak medfører. Gebyrene er jevnt over høyere enn dagens gebyrer i Rømskog, forskjellen kan forklares med at Rømskog kommune subsidierer mye av tjenestene mens Aurskog- Høland kommune driver etter 100% selvkost.

Relevante bestemmelser

Kommuneloven

Plan- og bygningsloven

Matrikkelloven

Eierseksjonsloven

Forurensningsloven

Veglova

VURDERING:

Rådmannen vurderer avtalen som en god avtale som vil medføre en sømløs sammenslåing av tjenestene i forbindelse med kommunesammenslåing 1.1.2020. Det vurderes at Rømskog kommune vil få gode tjenester fra Aurskog-Høland.

KONKLUSJON:

Rådmannens innstilling vedtas

VEDLEGG:

Avtale om administrativt vertskommunesamarbeid
Forslag til gebyrregulativ aurskog- høland kommune

UTSKRIFT SENDES:

Tjenesteleder utvikling

Aurskog- Høland kommune



REVIDERING AV KORTSIKTIG HANDLINGSPROGRAM 2019 – 22 – DELPLAN IDRETTLIV, FRILUFTSLIV OG KULTURBYGG

Saksnr.:	Utvalg	Møtedato
/	Utvalg for Oppvekst og Omsorg	08.11.2018
23/18	Utvalg for Utvikling og Planutvalg	08.11.2018
/	Formannskapet	08.11.2018
/	Kommunestyret	08.11.2018

RÅDMANNENS INNSTILLING:

1. Rømskog kommune vedtar revidert kortsiktig handlingsprogram 2019-2022 i Delplan for idrettsliv, friluftsliv og kulturbygg i Rømskog 2018 – 2021.
2. Foreslåtte tiltak søkes innarbeidet i budsjett/økonomiplandelen.

SAKENS FAKTA:

Kommunale delplaner for anlegg og områder for idrett og friluftsliv skal være et styringsverktøy ved tildeling av kommunale/fylkeskommunale tilskudd og spillemidler.

Kommunedelplaner er en betingelse for tildeling av stønad. Kommunen skal i samarbeid med ulike brukergrupper få en best mulig oversikt over behovene for anlegg og områder for fysisk aktivitet, idrett og friluftsliv.

Kommunedelplanen ble vedtatt i mars 2018 og skal revideres hvert fjerde år, mens det kortsiktige handlingsprogrammet må rulleres og godkjennes av kommunestyret hvert år.

I det kortsiktige handlingsprogrammet er det også satt opp tiltak som det ikke skal søkes spillemidler til. Dette for å vise helheten av tiltak man ønsker å satse på i kommunen.

Økonomiske forhold:

Tiltakene må forsøkes innarbeidet i budsjettene. Andre tiltak som var oppført i planen tidligere er tatt ut på grunn av mangel på finansiering.

HANDLINGSPROGRAM

Kortsiktig handlingsprogram 2019 – 2022

Nærmiljøanlegg/Friluftsanlegg

Tiltak	Ansvarlige	Kostnader i 1.000 kr	Anleggsstart-Finansiering (1000 kr)										
			Totalt			2019			20	21	22		
			K	SP	PR	K	SP	P R					
Ballbinge, Haukenesfeltet		500				X	X						
Rehabilitering / ny lysløype trase	RIL							X					
Flyktingruter /tursti	RIL							X					

Kulturbygg- og idrettsanlegg

Tiltak	Ansvarlige	Kostnader i 1.000 kr	Anleggsstart-Finansiering (1000 kr)										
			Totalt			2019			2020	2021	2022		
			K	SP	P R	K	SP	P R					

Miniatyrskyttebane/innendørs	RIL	4.000				X	X	X			
Kurøen Bygdetun Renovering av låven	Kommunen	5.000				X			X	X	X
Meråpent bibliotek	Kommunen	250				X					
Infotavler og -skilt (kulturminner)	Kommunen (ekstern finans.)	150				X			X		

KONKLUSJON:

Rømskog kommune vedtar revidert kortsiktig handlingsprogram for 2019-2022 i Delplan for idrettsliv, friluftsliv og kulturbygg i Rømskog 2018 – 2021.

Foreslåtte tiltak søkes innarbeidet i budsjett/økonomiplandelen

VEDLEGG:**UTSKRIFT SENDES:**

Rømskog Idrettslag



ØKONOMIPLAN 2019-2022 MED BUDSJETT 2019

Saksnr.:	Utvalg	Møtedato
/	Brukerråd	08.11.2018
/	Utvalg for Oppvekst og Omsorg	08.11.2018
24/18	Utvalg for Utvikling og Planutvalg	08.11.2018
/	Formannskapet	19.11.2018
/	Kommunestyret	13.12.2018

RÅDMANNENS INNSTILLING:

BUDSJETT 2019:

1. Rømskog kommunes driftsbudsjett for 2019 vedtas slik det fremkommer i dokumentet og budsjettskjemaer.
2. Forslag til investeringsbudsjett for 2019 slik det fremkommer i dokumentet og budsjettskjemaer med et samlet låneopptak på kr 14,8 mill vedtas. Ubrukte lånemidler benyttes til finansieringen der lån er opptatt tidligere.
3. Budsjett 2019 for Kontrollutvalget godkjennes slik det fremkommer i vedlegget
4. Prisliste for kommunale tjenester 2019 vedtas.
5. Det innkreves eiendomsskatt i Rømskog kommune i 2019.

I medhold av eiendomsskatteoven §§ 2 og 3 bokstav g skal følgende utskrivingsalternativ benyttes for skatteåret 2019:

Faste eiendommer i hele kommunen, unntatt på verker og bruk og annen næringseiendom.

For utskrivning av eiendomsskatt på boligeiendommer benyttes skatteetatens formuesgrunnlag (esktl. § 8 C-1). For øvrig skattepliktig eiendom (herunder fritidseiendommer, ubebygd grunneiendom samt eventuelle boliger uten et beregnet formuesgrunnlag) fastsettes eiendomsskatetaktene av en sakkyndig nemnd basert på forslag fra «tilsette synfaringsmenn».

Eiendomsskattesatsen er to promille.

I medhold av eiendomsskatteovens § 7a gir kommunestyret følgende eiendommer fritak for eiendomsskatt i 2019: Rømskog bedehus, Rømskog ILs klubbhus og Skytterhuset Rømskog skytterlag. Eiendom tilhørende andre «stiftelser/institusjoner» vil bli vurdert fritatt av kommunestyret på grunnlag av søknad. Søknadsfrist for fritak skatteåret 2019 er satt til 1. januar 2019.

I medhold av eiendomsskattelovens § 7b gis eiendommer som er automatisk fredet eller vedtaksfredet etter kulturminneloven samt eiendommer kommunen selv har regulert til bevaring etter plan- og bygningsloven fritak for eiendomsskatt i 2019. Andre eiendommer som åpenbart er av «historisk verdi» kan søke kommunestyret om fritak. Søknadsfrist settes til 15.januar 2019.

I medhold av eiendomsskattelovens § 7c gis nyoppførte boliger fritak for eiendomsskatt i 2 år etter midlertidig brukstillatelse/ferdigattest gis, frem til kommunestyret bestemmer noe annet.

Eiendomsskatten skal betales i to terminer.

Ved taksering og utskrivning av eiendomsskatt benytter kommunen tidligere vedtatte skattevedtekter.

6. Det gis underskuddsgaranti til lag og foreninger på kr 80 000 til dekning av inntektssvikt på Kurøen sommeren 2019. Beløpet dekkes av Formannskapet's tilleggbevilgning. Garantien gjøres gjeldende hvis Rømskog IL og/eller Rømskog Misjonsforening hver for seg har lavere overskudd av salg enn kr 40 000. Det forutsettes at foreningene annonserer åpningstidene på Kurøen i Indre Akershus Blad og på kommunens hjemmeside, og at kommunens logo er synlig i annonseringen. Krav ifht garanti må fremsettes før 1.10.19.

ØKONOMIPLAN 2019-2022:

1. Kommunens økonomiplan 2019 – 2022 vedtas.

FULLMAKTER 2019:

1. Rådmannen får fullmakt til å foreta nødvendige endringer i drifts- og investeringsbudsjettet, og mellom drifts- og investeringsbudsjettet i den grad det er nødvendig for å bringe budsjettene i samsvar med regnskapsforskriftene.
2. Rådmannen gis fullmakt til å oppta lån i samsvar med investeringsbudsjettet og til å undertegne lånedokumentene.

SAKENS FAKTA:

Bakgrunn:

Rådmannen legger frem sitt forslag til økonomiplan for neste fireårsperioden og budsjett for 2019. Økonomiplanen er et overordnet dokument med vekt på utviklingstendensene i hele fireårsperioden, her er alle kjente utgifter og inntekter stipulert, det vil si at utgifter og inntekter vi nå vet bortfaller ved kommunesammenslåingen 1.1.20 er utelatt.

Den økonomiske situasjonen er krevende, og det er lagt inn innsparinger, og det er budsjettert med negativt netto driftsresultat. Dette foreslås dekket inn ved bruk av disposisjonsfond, noe som er en kortvarig løsning.

Innsparinger:

Det kan i løpet av 2019 gjennomføres innsparinger/effektiviseringer av til sammen 0,78 % stillinger i tjenestene uten oppsigelser:

0,20 konsulent

0,25 miljøarbeider i flyktningetjenesten

0,25 kjøkkenassistent

0,08 renhold renseanlegg

I forslaget er det også innarbeidet bortfall av kommunal skoleskyss fra 1.8.19 med kr 150 000 i 2019 og kr 300 000 pr år fra 2020.

Når det gjelder skoleskyss vedtok Kommunestyret i 2006 følgende i K-SAK 31/06:

1. Elever som benytter riksvei 21, der det ikke er gang-/sykkelvei, får fri skyss til skolen.
2. Elever som bor øst for Sundbrua får fri skyss
3. Alle 6-åringer får tilbud om skoleskyss fra offentlig vei.
4. Det må påregnes en akseptabel gangavstand fram til oppsamlingsplass eller stoppested.
5. Ved ekstraordinære forhold kan foresatte søke om skoleskyss fra hjemmet.

Rådmannen delegeres myndighet til å behandle og avgjøre søknaden.

Hvis forslaget om bortfall av kommunal skoleskyss vedtas vil det få konsekvenser i dette omfanget:

Nord (langs FV 21 som ikke har gang- og sykkelvei):

En 1. klassing med fylkeskommunal rett (2,8 km)

1 eldre elev (bor innenfor 60-sona), ikke fylkeskommunal rett

4 eldre elever (bor i 80-sona), ikke fylkeskommunal rett

Øst for Sundbrua:

6 elever, ingen 1. klassing, ingen med fylkeskommunal rett

Østkroken

1 1. klassing, ikke fylkeskommunal rett

Nye tiltak:

Det er lagt inn ett nytt tiltak i Utviklings ramme; subsidiering av spredt avløp kr 500 000, i tråd med tidligere vedtatt prinsipper.

Rammen for helse og omsorg er foreslått økt med kr 6 537 000 iht gjeldende økonomiplan grunnet økte behov for individuelle tjenester.

Gebyrer:

Brukerbetalingen foreslås harmonisert med Aurskog-Høland i to trinn fra 1.1.19 og 1.1.20, bortsett fra byggesak og oppmålingstjenester som samordnes fra 1.1.19.

Annet:

Privatpraktiserende fysioterapeut har søkt om økning av sitt driftstilskudd fra 90 til 100 %. Det tilsvarer en kostnad på kr 45 000.

Rådmannen mener 90 % driftstilskudd samsvarer med behovet for fysioterapitjenester i befolkningen. En økning vil ikke gi et økt fysioterapitilbud, men høyere inntekter til fysioterapeuten. Rømskog har 14,7 årsverk pr 10 000 innbygger, snittet for vår kommunegruppe er 11,2, mens snittet i landet uten Oslo er 9,5.

Rømskog sokn har søkt om tillegg på kr 300 000 til renovering av bårehus og energiøkonomiserende tiltak i kirken i 2019.

Rådmannen har ikke funnet midler til dekning av dette i 2019, men tiltaket er satt inn i budsjettet for 2020 sammen med kr 100 000 til nye tepper i kirken. Det er videre satt inn investeringer i kirken med kr 600 000 i 2021 til varmeanlegg og kr 250 000 i 2022 til automatisk ringeanlegg.

Relevante bestemmelser:

Økonomiplan 2019 – 2022 med budsjett 2019 fremmes med hjemmel i Kommuneloven.

Ved fremleggelsen er forslaget til statsbudsjett kjent, men det er noe usikkerhet knyttet til endelig vedtak i Stortinget.

VURDERING:

Rådmannen anbefaler at budsjettet for 2019 og økonomiplan for 2019 - 2022 vedtas. Den økonomiske situasjonen er krevende. Det må gjennomføres innsparinger som foreslått, og negativt netto driftsresultat kan som en kortsiktig løsning dekkes inn ved bruk av disposisjonsfond. Rådmannen ser at en økning av eiendomsskatten med 2/1000 vil kunne gi kommunen større handlingsrom i 2019, men har ikke foreslått dette tiltaket.

KONKLUSJON:

Saken anses tilstrekkelig opplyst og kan legges frem til behandling.

VEDLEGG:

Forslag til økonomiplan for Rømskog kommune 2019-2022 med budsjett 2019 med vedlegg

UTSKRIFT SENDES:

Fylkesmannen
Revisjon
Tjenesteledere
Kommunekassen

TERTIALMELDING 2.TERTIAL RØMSKOG KOMMUNE

Saksnr.:	Utvalg	Møtedato
/	Brukerråd	08.11.2018
/	Formannskapet	08.11.2018
/	Utvalg for Oppvekst og Omsorg	08.11.2018
25/18	Utvalg for Utvikling og Planutvalg	08.11.2018
/	Kommunestyret	08.11.2018

RÅDMANNENS INNSTILLING:

Tertialrapport for 2.tertial 2018 tas til orientering.

Driftsbudsjettet:

Tjenestemråde Helse- og omsorgs ramme styrkes med kr 1 900 000

Tjenestemråde NAVs ramme reduseres med kr 500 000

Tjenestemråde kulturs ramme reduseres med kr 100 000

Det foretas følgende budsjettreguleringer:

	Inntekt	Utgift		Merknad
Helse-omsorg	-1 900 000	1 300 000		Rømskog eldrester ansvar 3100
		500 000		Boveiledertjenesten ansvar 3110
		100 000		Avlastning ansvar 3160
Økt ramme			1 900 000	
NAV				
Trekk ramme		500 000		Ansvar 3310 Sosialhjelp
Kultur				
Trekk ramme		100 000		Ansvar 5010 Bibliotek

Finanskapittelet:

Ansvar 9000 Utbytte og renter økt inntekt med kr 530 000

Ansvar 9000 Utbytte og renter økt utgift kr 320 000

Ansvar 9100 Avdrag økes med kr 210 000

Ansvar 9400 Bruk av disposisjonsfond økes med kr 1 300 000

SAKENS FAKTA:

Bakgrunn:

Denne saken er den siste av to tertialrapporteringer på handlingsplan og budsjett 2018, i tillegg rapporteres det i årsmeldingen. Regnskap pr 31.8.18 viser et driftsunderskudd, det er budsjettert med bruk av fond som ikke føres før ved årets slutt.

Prognosen viser et driftsunderskudd på kr 1,3 mill etter at det er foretatt gjennomførbare nedskjæringer. Det foreslås at dette dekkes inn ved bruk av fond.

Relevante bestemmelser:

Kommuneloven 25.09.1992

Forskrifter om kommunale og fylkeskommunale årsbudsjett av 15.12.00

Økonomireglement for Rømskog kommune

VURDERING:

Rapporten viser at det arbeides målrettet for å nå kommunens mål. Økte behov gjør store utslag i økonomien som det er vanskelig å dekke inn innenfor allerede stramme rammer.

KONKLUSJON:

Rapporten gir et tilfredsstillende bilde av kommunens drift, investeringer og økonomi.

VEDLEGG:

Tertialrapport 2.tertial

Balanse 2.tertial

Tertialrapport 2. fellesnemda for sammenslåing av Rømskog og Aurskog-Høland

UTSKRIFT SENDES:

Revisjon

Regnskapscontroller