



Møteinnkalling

Utvalg: UTVALG FOR UTVIKLING OG PLANUTVALG

Møtested: Rømskog kommunehus

Møtedato: 06.06.2018

Tidspunkt: 19:00

Forfall meldes på tlf 69 859177 eller e-post postmottak@romskog.kommune.no til sentraladministrasjonen, som sørger for innkalling av varamenn.

Varamenn møter kun ved spesiell innkalling.

Saksnr. **Arkivsaksnr.**

Innhold

PS8/18 18/245

DELEGERTE VEDTAK

PS9/18 18/148

ÅRSREGNSKAP OG ÅRSMELDING 2017 RØMSKOG KOMMUNE

PS10/18 18/229

1.TERTIALRAPPORT 2018 RØMSKOG KOMMUNE

PS11/18 17/544

KULTURMINNEPLAN 2018 - 2021

PS12/18 17/541

**FORSKRIFT OM MOTORFERDSEL PÅ VASSDRAG I RØMSKOG
KOMMUNE**

Rømskog, 29.05.2018

Leder av utvalg



DELEGERTE VEDTAK

Saksnr.:	Utvalg	Møtedato
8/18	Utvalg for Utvikling og Planutvalg	06.06.2018

RÅDMANNENS INNSTILLING:

De delegerede vedtakene tas til orientering

SAKENS FAKTA:

Arkivsak	Dato	Saksnr.	Avd/Sek/Saksb.	Arkivkode
	Navn			Resultat
	Innhold			
18/213	25.05.2018	DS 13/18	RÅD/UTV/FINLIN	GNR 67/143

Rømskog Hytteutvikling AS

MELDING OM DELEGERT VEDTAK - REVIDERT SØKNAD OM DELING FRA RØMSKOG HYTTEUTVIKLING GNR. 67 BNR. 143

18/213	15.05.2018	DS 12/18	RÅD/UTV/FINLIN	GNR 67/143
--------	------------	----------	----------------	------------

Rømskog Hytteutvikling AS

TILLATELSE FOR FRADELING AV 9 TOMTER FOR FRITIDSBOLIG I VORTUNGLIA. GNR 67 BNR 143.

18/213	25.05.2018	DS 13/18	RÅD/UTV/FINLIN	GNR 67/143
--------	------------	----------	----------------	------------

Rømskog Hytteutvikling AS

SØKNAD OM DELING OG UTSATT OPPMÅLINGSFORRETNING FOR 9 HYTTETOMTER I VORTUNGLIA. GNR 67 BNR 143. GNR. 67 BNR. 143



ÅRSREGNSKAP OG ÅRSMELDING 2017 RØMSKOG KOMMUNE

Saksnr.:	Utvalg	Møtedato
9/18	Utvalg for Utvikling og Planutvalg	06.06.2018
/	Brukerråd	06.06.2018
/	Utvalg for Oppvekst og Omsorg	07.06.2018
/	Formannskapet	11.06.2018
/	Kommunestyret	21.06.2018

RÅDMANNENS INNSTILLING:

1. Rømskog kommunes årsregnskap og årsmelding for 2017 godkjennes.
2. Regnskapet for 2017 er gjort opp med udisponert regnskapsmessig mindreforbruk drift kr 4 648 539,45 som avsettes på generelt disposisjonsfond (25699020) og udisponert resultat investering kr 579 270 som avsettes på ubundet investeringsfond (25300000).

SAKENS FAKTA:

Årsmeldingen er rådmannens rapport til kommunestyret om måloppnåelser, ressursbruk og kvalitet på tjenester i 2017. Den gir et dekkende bilde av den samlede innsats som er lagt ned til beste for lokalsamfunnet og innbyggerne i året som gikk. Det er gledelig at det totale sykefraværet gikk ned til 4,6 %.

Netto driftsresultat ble positivt; 2,4 %.

Årets overskudd skyldes i all hovedsak ekstraordinære inntekter som utbytte fra Normeka AS, integreringstilskudd flyktninger og rammetilskudd.

Rådmannen anbefaler at overskuddet avsettes på fond. Store deler av kommunens disponible fondsbeholdning er brukt, og resterende er disponert i gjeldende økonomiplan. Det må derfor avsettes midler slik at en har reserver hvis det skulle komme uforutsette utgifter, inntektssvikt eller investeringsbehov.

Årsregnskapet ble avlagt innen fristen 15.2.18. Revisjonsbrev og revisjonsberetning ble mottatt 15.5.18.

Revisjon påpeker at det ble innbetalt kr 81 699 for lite i avdrag i 2017, årsaken er refinansiering av lån med dertil hørende flytting av terminfrister. For lite innbetalt i 2017 vil bli rettet opp i 2018.

VURDERING:

Det vises til regnskapet med kommentarer og rådmannens årsmelding for 2017.

KONKLUSJON:

Årsregnskap og årsmelding 2017 legges frem til godkjenning.

VEDLEGG:

1. Regnskap for 2017 med noter og selvkostberegning
2. Årsmelding 2017
3. Revisjonsbrev
4. Revisjonsberetning
5. Kontrollutvalgets uttalelse

UTSKRIFT SENDES:

Revisjon
Kommunekasserer
Fylkesmannen i Østfold



1.TERTIALRAPPORT 2018 RØMSKOG KOMMUNE

Saksnr.:	Utvalg	Møtedato
/	Brukerråd	
10/18	Utvalg for Utvikling og Planutvalg	06.06.2018
/	Utvalg for Oppvekst og Omsorg	07.06.2018
/	Formannskapet	11.06.2018
/	Kommunestyret	21.06.2018

RÅDMANNENS INNSTILLING:

Tertialrapport for 1.tertial 2018 tas til orientering.

SAKENS FAKTA:

Bakgrunn:

Denne saken er den første av to tertialrapporteringer på handlingsplan og budsjett 2018 i tillegg til årsmeldingen. Det er tatt i bruk et digitalt rapporteringsverktøy; Framsikt slik at rapporten kan legges digitalt på hjemmesiden.

Relevante bestemmelser:

Kommuneloven 25.09.1992
Forskrifter om kommunale og fylkeskommunale årsbudsjett av 15.12.00
Økonomireglement for Rømskog kommune

VURDERING:

Rapporten viser at økonomien er under kontroll, og at det arbeides målrettet for å nå kommunens mål.

KONKLUSJON:

Rapporten gir et tilfredsstillende bilde av kommunens drift, investeringer og økonomi.

VEDLEGG:

Balanse 1.tertial

Tertialrapport 1.tertial

UTSKRIFT SENDES:

Revisjon

Kommunekasserer



KULTURMINNEPLAN 2018 - 2021

Saksnr.:	Utvalg	Møtedato
14/17	Utvalg for Oppvekst og Omsorg	07.09.2017
29/17	Utvalg for Utvikling og Planutvalg	24.10.2017
/	Kommunestyret	14.12.2017
/	Utvalg for Utvikling og Planutvalg	24.01.2018
/	Utvalg for Oppvekst og Omsorg	25.01.2018
/	Kommunestyret	08.02.2018
11/18	Utvalg for Utvikling og Planutvalg	06.06.2018
/	Kommunestyret	21.06.2018

RÅDMANNENS INNSTILLING:

1. Delplan for kulturminneplan 2018 – 2021 vedtas.
2. Foreslåtte tiltak søkes innarbeidet i økonomiplan og budsjett.

SAKENS FAKTA:

Utarbeidelsen av delplan for kulturminner ble vedtatt i Utvalg for Oppvekst og omsorg i møte den 21.4.2016 sak 7/16.

Våren 2016 ble Rømskog kommune, etter søknad, tildelt kr 100 000 i midler fra Riksantikvaren til å utarbeide en kulturminneplan for kommunen, med bakgrunn i Riksantikvarens satsning *Kunnskapsløft for kulturminneforvaltningen*.

Fordi Rømskog kommune ikke har en slik plan, ble vi prioritert.

I tildelingsbrevet kommunen har mottatt stilles det følgende krav:

- Kommunen har en prosjektplan frem til vedtatt plan.
- Det er politisk vedtak om utarbeiding av kulturminneplan
- Verneverdige kulturminner som er prioritert legges inn i Askeladden.
- Kommunen rapporterer til fylkeskommunen.

Riksantikvaren forutsetter at registreringsarbeidet skal føre til:

- økt kunnskap og bevissthet om kulturminneverdiene i kommunen
- oversikter over og verdisetting av viktige kulturminner, kulturmiljøer og landskap
- at de nasjonale databasene Askeladden og Kulturminnesøk til enhver tid er oppdaterte
- bedre forvaltning av kulturminner blant annet gjennom bruk av plan- og bygningsloven
- at det utvikles et godt samarbeid mellom ulike aktører lokalt

Rømskog kommune:

- at samarbeidsmodellene med lokale kunnskapsmiljøer er robuste på lang sikt
- politiske vedtak om utarbeiding av kulturminneplaner som kommunedelplaner eller deler av kommuneplaner.

En faglig vurdering ut fra visse verdier og kriterier kan fortelle oss noe om verneverdigheten til et eventuelt kulturminne.

Riksantikvaren har fastsatt tre overordnede verdier som skal benyttes for å si om noe er verneverdig, disse er:

- Kunnskapsverdi
- Bruksverdi
- Opplevelsesverdi

Videre har Riksantikvaren laget et sett med elleve kriterier som brukes for å gjennomføre en systematisk vektning og verdisetting, disse er:

1. variasjon/homogenitet
2. pedagogisk verdi
3. skjønnhet/kunstnerisk verdi
4. bruksverdi
5. miljøverdi
6. historisk kildeverdi
7. aldersverdi
8. autentisitet

9. representativt/sjeldenhet
10. identitetsverdi
11. symbolverdi

Rømskog Historielag har sammen med innleid prosjektleder utarbeidet forslag til kulturminneplan som har vært ute til offentlig høring. Østfold fylkeskommune har sendt inn en høringsuttalelse som er vedlagt.

VURDERING

Det ble vurdert å sammenfatte kulturminneplanen og planen for idrettsliv-, friluftsliv og kulturbygg, men Østfold Fylkeskommune frarådet oss dette. Innspill i høringsrunden er hensyntatt. Kommunedelplan for idrettsliv, friluftsliv og kulturbygg 2018 – 21 og Kulturminneplan 2018 – 21 vedtas hver for seg.

KONKLUSJON:

Forslag til Delplan for kulturminner 2018 – 21 vedtas.

VEDLEGG

1. Forslag til Kulturminneplan for Rømskog kommune
2. 4 kart over prioriterte kulturmiljøområder
3. Høringsuttalelse fra Østfold Fylkeskommune

UTSKRIFT SENDES:

Rømskog Historielag

Riksantikvaren

Østfold fylkeskommune



FORSKRIFT OM MOTORFERDSEL PÅ VASSDRAG I RØMSKOG KOMMUNE

Saksnr.:	Utvalg	Møtedato
17/17	Utvalg for Utvikling og Planutvalg	06.09.2017
12/18	Utvalg for Utvikling og Planutvalg	06.06.2018
/	Kommunestyret	21.06.2018

RÅDMANNENS INNSTILLING:

Forskrift om motorferdsel på vassdrag i Rømskog kommune med vedlagt kart vedtas.

SAKENS FAKTA:

Rømskog kommune ønsker gjennom en kommunal forskrift å regulere motorferdsel på vassdrag. Motorferdselloven § 4, 3.ledd lyder: *Ferdsel med motorfartøy er tillatt på innsjøer som er 2 kvadratkilometer eller større, på elvestrekninger, og på innsjøer mindre enn 2 kvadratkilometer dersom disse inngår som en del av et farbart vassdrag. Kommunen kan likevel bestemme at ferdsel som nevnt helt eller delvis ikke skal være tillatt.* Utarbeidelse av en lokal forskrift om motorferdsel på vassdrag i Rømskog ble igangsatt i 2011, men har av forskjellige årsaker ikke blitt fullført.

Utvalg for utvikling behandlet i sak 17/17 den 06.09.2017 et forslag til forskrift som ble sendt ut på høring. Høringen ble publisert i Indre Akershus blad og på kommunens hjemmeside. Det ble mottatt 4 høringsuttalelser. Tabellen viser en oppsummering av innspillene med kommentar fra administrasjonen.

Høringsinstans	Innspill	Kommentar
Fylkesmannen i Østfold	Ikke redegjort for bakgrunnen for forslaget i høringsbrevet. Har ingen bemerkninger til de faktiske begrensningene som foreslås.	Tatt til etterretning.
	Opplyser at start og landing med luftfartøy er forbudt på innsjøer som er 2 km ² og større.	Tatt til orientering.
	Anbefaler å utarbeide kart over Rømsjøen som viser soner med restriksjoner.	Kart utarbeides for Sandviksand og Kirkesand, samt for sona

		nord i Rømsjøen. 200-meterssona for resterende av Rømsjøen utarbeidet det ikke kart for.
	Anbefaler å konkretisere begrepet «nyttetransport» for Vortungen.	Nyttetransport defineres.
	Redigere vedr plasseringen av «oversettelsen» av knop/km/t.	Innarbeides.
	Kommentar vedr §3 med henvisning til dispensasjonsbestemmelsen i loven som vil gjelde alle innsjøer i kommunen.	Tatt til etterretning og bearbeides.
Østfold fylkeskommune	Ingen kommentar til forslaget.	
Aurskog-Høland kommune	Ingen kommentar utover at det er positivt å differensiere vanlig båtmotor og el-motor.	
Rømskog senterparti	Foreslår å stryke maksfart på 5 knop nord i Rømsjøen. I stedet ønskes en maksfart på 5 knop innen en avstand på 200 meter fra land herunder også øyer, holmer og skjær.	Forslaget bearbeides delvis i forslaget til forskrift. Opprettholder sona nord i Rømsjøen, men tar inn restriksjoner på maks 5 knop i 200-meterssona for øvrig i Rømsjøen.

Under bearbeidelsen av innspillene er det utarbeidet et arbeidskart som illustrerer en sone på 200 meter fra øyer, holmer og skjær i Rømsjøen. Dette kartet vedlegges saken og det viser at det er svært få steder i Rømsjøen nord for linja Hagasund – Storøya - Kurøen som det da vil åpnes for motorferdsel over 5 knop med en 200- meterssona. Av den grunn legges det fram forslag om 5 knop i hele området nord for Hagasund – Storøya – Kurøen. I resterende del av Rømsjøen foreslås å legge inn en fartsrestriksjon på 5 knop 200 meter fra øyer, holmer og skjær.

Til forskriften utarbeides et kart for å vise sona nord for Hagasund – Storøya – Kurøen. I tillegg vises i kartet forbudssona for motorferdsel på 200 meter i tilknytning til Kirkesand og Sandviksand.

Etter størrelsen på vannet er det i utgangspunktet motorferdsel forbud på Vortungen, men det gis her mulighet til å benytte el-motor med maksfart 5 knop. Hytteeiere som ikke har vei til hytta, gis mulighet til å benytte bensinmotor med maks 8 hk og maksfart 5 knop i forbindelse med nyttetransport. Fylkesmannen ønsket at nyttetransport ble utdypet i forskriften. En foreslår at nyttetransport begrenses til ekstraordinær transport av f.eks. møbler og byggevarer og at vanlig bagasje og persontransport ikke skal gå under definisjonen nyttetransport.

Helse- og miljøkonsekvenser

Det tradisjonelt enkle friluftslivet med bading, fiske og bruk av kano, kajakk og båt uten motor ønskes som oftest utført uten hurtiggående båter som lager bølger og støy. Ved å lage soner innad i Rømsjøen kan sjøen være mer brukervennlig og flere brukergrupper hensyntas.

Ut fra en sikkerhetsvurdering er det positivt med en sone ved badeplassene der det ikke er lov med motorisert ferdsel.

En fartsbegrensning på 200 meter fra øyer, holmer og skjær er svært positivt i forhold til planter i strandsonen som ikke blir utsatt for bølger fra motorfartøyer, samt dyre- og fugleliv som ikke blir forstyrret på grunn av motorstøy og raske forflytninger av mennesker.

Økonomi

Fartsbegrensning i utsatte områder kan medføre færre ulykker.

Relevante bestemmelser

Lov av 10.juni 1977 nr.82 om motorferdsel i utmark og vassdrag § 4 (motorferdselloven).

VURDERING:

Med bakgrunn i at store deler av nordre Rømsjøen ligger nær inntil 200 meter fra øyer, holmer og skjær foreslås at hele sona nord for linja Hagasund – Storøya – Kurøen får en fartsbegrensning på 5 knop. Lik fartsbegrensning nord i Rømsjøen gjøre det enklere å håndheve forskriften da det er få områder som en kan kjøre raskere enn 5 knop ved en grense på 200 meter fra øyer, holmer og skjær.

Rådmannen ønsker å gjøre et unntak i motorferdselbudet ved å åpne for el-motor på Vortungen. Fornøyelseskjøring kan da utøves uten å skape unødvendig støy. I tillegg gis hytteiere mulighet til å benytte bensinmotor til nyttetransport. Håndhevelsen av hva som er nyttetransport og vanlig persontransport eller fornøyelseskjøring kan bli utfordrende.

KONKLUSJON:

Forslag til forskrift om motorferdsel på vassdrag i Rømskog kommune med vedlagt kart foreslås vedtas.

VEDLEGG:

- 2 arbeidskart over Rømsjøen
- Kart som vedlegg til forskriften

UTSKRIFT SENDES:

Lovdata

Bekjentgjøres i Indre Akershus Blad, Rømsjingen og kommunens hjemmeside