



Møteinnkalling

Utvalg: UTVALG FOR UTVIKLING
Møtested: Rømskog kommunehus
Møtedato: 13.11.2014
Tidspunkt: 09.30

Forfall meldes på tlf 69 859177 eller e-post postmottak@romskog.kommune.no til sentraladministrasjonen, som sørger for innkalling av varamenn.

Varamenn møter kun ved spesiell innkalling.

Saksnr. **Arkivsaksnr.**
 Innhold

PS 9/14 14/529

Referatsaker

PS 10/14 13/85

SØKNAD OM KJØRING I UTMARK

PS 11/14 13/453

AVVIKLING AV HJEMMEKOMPOSTERING

PS 12/14 14/495

VIDEREFØRING AV SAMARBEIDSPROSJEKTET KLIMA ØSTFOLD

**Referatsaker**

| | | |
|-------------------------|----------------------------|-------------------------------|
| Saksnr.: 9/14 | Utvalg Utvikling | Møtedato 13.11.2014 |
|-------------------------|----------------------------|-------------------------------|

REFERERES FRA DOKUMENTJOURNAL

Dato: 13.11.2014- Utvalg UTV Utvikling

| Saksnr Løpenr | Regdato Navn Innhold | Avd/Sek/Sakb | Arkivkode |
|---------------------|---|-----------------|-------------|
| 14/439-2 2559/14 | 05.09.2014 Nilsen Pipeservice DELEGERT VEDTAK. TILLATELSE TIL OPPFØRING AV STÅLPIPE PÅ BRANNTÅRN. GNR 67 BNR 35 FNR 1. | RÅD/UTV/FINLIN | GNR 67/35/1 |
| 14/385-5 2652/14 | 17.09.2014 Kommunal- og moderniseringsdepartementet FYLKES- OG KOMMUNERETTET ARBEID MED INIVERSELL UTFORMING 2014-2015 - ØSTFOLD. ST.BUDSJ KAP 0847.71 | RÅD//ANNBOU L00 | |
| 14/391-5 2673/14 | 10.10.2014 Anders Moen Lysaker MELDING OM DELEGERT VEDTAK - IGANGSETTINGSTILLATELSE FOR GRUNNARBEIDER, FUNDAMENT OG UTVENDIGE VA-LEDNINGER FOR NY ENEBOLIG. GNR 69 BNR 56. | RÅD/UTV/FINLIN | GNR 69/56 |
| 14/469-2 2765/14 | 10.10.2014 Bygg Med Oss AS MELDING OM DELEGERT VEDTAK - TILLATELSE TIL OPPFØRING AV FRITIDSBOLIG. GNR 67 BNR 173 - VORTUNGEN HYTTEFELT. | RÅD/UTV/FINLIN | GNR 67/173 |
| 14/503-2 3074/14 | 24.10.2014 Dag Weum MELDING OM DELEGERT VEDTAK - TILLATELSE TIL OPPFØRING AV NY FRITIDSBOLIG. GNR 67 BNR 174 - VORTUNGEN HYTTEFLET TOMT NR 12. | RÅD/UTV/FINLIN | GNR 67/174 |

14/500-2
3115/14

28.10.2014 RÅD/UTV/FINLIN

GNR 67/175

Joachim Skrårudsether

MELDING OM DELEGERT VEDTAK - TILLATELSE FOR
OPPFØRING AV NY FRITIDSBOLIG. GNR 67 BNR 175 -
VORTUNGEN HYTTEFELT.



SØKNAD OM KJØRING I UTMARK

| Saksnr.: | Utvalg | Møtedato |
|----------|----------------------|------------|
| 10/14 | Utvalg for Utvikling | 13.11.2014 |
| 55/14 | Kommunestyret | 13.11.2014 |

1. RÅDMANNENS FORSLAG TIL VEDTAK:

Rømskog kommune vil med hjemmel i forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6 gi tillatelse til gjennomføring av nasjonalt Enduroløp den 15. november 2014.

En forutsetter at politiets godkjenning av løpet og forholdet til berørte parter er avklart.

2. SAKENS FAKTA:

Bakgrunn:

I brev av 18.10.2014 søker Rømskog Motorsport v/ Torkel Tørnby om å få arrangere nasjonalt Enduroløp på eiendommen Mellomsaga gnr. 69, bnr.8 i Rømskog lørdagen den 15. november. Det opplyses om at enduroløpet vil bli arrangert i henhold til Motorsportforskriften. Tillatelse fra grunneier er i orden.

Pr. telefon den 22.10.14 er det opplyst at det vil være 30-50 deltakere og løpet vil starte kl.14.30 og holde på i ca. 3 timer. I avtalen med grunneier for området som er regulert til motorsport ved Karsby inngår ikke konkurransekjøring og denne type konkurranse som skal være den 15. november egner seg heller ikke i den løypa.

Relevante bestemmelser:

Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6 åpner for at kommunen kan gi tillatelse til konkurransekjøring til begrensede arrangementer.

Økonomiske forhold:

Søknaden har ingen økonomiske konsekvenser for Rømskog kommune.

3. VURDERING:

Omsøkt løype er ikke regulert til motorsport, men en er kjent med at det er en tilrettelagt bane som også tidligere har blitt benyttet til konkurransekjøring.

Kommunen kan etter motorferdselslovens tilhørende forskrift gi tillatelse til kjøring i utmark for begrensede arrangementer. Dette dreier seg om et arrangement på et tidspunkt av året som ikke vil gi store skader og ulemper for naturen og friluftslivet.

I naturbasen til Miljødirektoratet er det registret kongeøyenstikker i området. Denne arten har tilknytning til vann og på denne tiden av året er den ikke aktiv. Det er ikke noen kjente rødlistede arter eller kulturminner som vil bli berørt av arrangementet.

4. KONKLUSJON:

Rømskog kommune vil med hjemmel i forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6 gi tillatelse til gjennomføring av nasjonalt Enduroløp den 15. november 2014.

En forutsetter at politiets godkjenning av løpet og forholdet til berørte parter er avklart.

5. VEDLEGG:

6. UTSKRIFT SENDES:



AVVIKLING AV HJEMMEKOMPOSTERING

| Saksnr.: | Utvalg | Møtedato |
|-----------------|----------------------|-----------------|
| 11/14 | Utvalg for Utvikling | 13.11.2014 |
| 59/14 | Formannskapet | 13.11.2014 |
| 52/14 | Kommunestyret | 13.11.2014 |

1. RÅDMANNENS FORSLAG TIL INNSTILLING

Ordningen med redusert renovasjonsavgift for hjemmekompostering fjernes fra 1.1.2015.

2. SAKENS FAKTA:

Bakgrunn:

Bakgrunnen for innføring av hjemmekompostering i Rømskog kommune var at man i 1996 og med virkning fra 1998 fikk forbud av Fylkesmannen i Oslo og Akershus mot deponering av våtorganisk avfall (herunder matavfall) på Spillhaug avfallsdeponi.

Man ønsket samtidig å minimere mengden innsamlet matavfall ved å ha færrest mulig matavfallsbeholdere å tømme. For å få til dette, innførte man en ordning med hjemmekompostering. Dette gikk ut på at abonnenter som anskaffet godkjent kompostbeholder og fikk en avtale med kommunen fikk 40 % rabatt på renovasjonsgebyret. To naboer fikk også anledning til å dele kompostbeholder, men fikk samme rabatt.

Bakgrunnen for den relativt store rabatten var at det ble tømt hos ordinære abonnenter hver uke, mens kompostabonnenter fikk tømning annenhver uke. Med andre ord kostet det kommunen mindre å tømme hos kompostabonnenter. Tømmefrekvensen hos ordinære abonnenter ble senere omgjort fra hver uke til annenhver uke. Det vil si at alle abonnenter fikk tømning annenhver uke slik det fremdeles er i dag. Rabatten for hjemmekompost har vært den samme i hele perioden. Ordningen ble populær og på det meste var man oppe i ca. 180-190 abonnenter med hjemmekompost. Pr. september i år er tallet på de som har avtale på hjemmekompostering ca. 170.

Det er ikke uten utfordringer å drive en kompostbeholder på en effektiv og god måte, særlig på vinterstid. Dette fikk en del erfare, og noen gav opp og ønsket å få kommunal beholder som tømmes. En del slurvet med ordningen og la matavfall i beholderen for restavfall. Noen av de verste tilfellene ble luket ut ved at renovatørene gav beskjed om dette. Disse abonnentene ble da tatt av ordningen.

Det antas at veldig mange, kanskje så mange som 75-90 % fremdeles slurver ved at man legger matavfall i beholderen for restavfall. På denne måten subsidierer ordinære abonnenter de med hjemmekompost. Her snakker vi om et prinsipp om rettferdighet i forhold til abonnenter som har matavfallsbeholder og betaler fullt gebyr.

Ny renovasjonsordning

Fra 1. januar 2015 blir Rømskog kommune med i en avtale som Aurskog Høland kommune har med det interkommunale avfallsselskapet Romerike Avfallsforedling IKS, forkortet ROAF.

Det vil si at ROAF overtar ansvaret for all renovasjon og avfallsbehandling. ROAF gir ingen rabatter til kommunene for abonnenter som har hjemmekompost. ROAF ønsker å samle inn mest mulig matavfall som går til produksjon av biogass. De fleste av ROAFs renovasjonsbiler går på biogass produsert av matavfall samlet inn i ROAF-kommunene. Dette er i samsvar med myndighetenes miljømål for transportsektoren om at flere og flere biler skal over på el-, hydrogen eller biogass.

Et annet og viktig poeng i denne sammenheng er ROAFs nybygde sorteringsanlegg. Matavfall skal ikke inn i anlegget, da dette skaper tekniske problemer. Matavfall som legges i grønne poser blir sortert ut før de kommer inn i anlegget. Og dette er hele poenget; matavfall skal ikke legges løst i beholderen for restavfall da dette vil forårsake store ulemper. Ved å beholde ordningen med hjemmekompostering er det stor fare for at nettopp dette vil skje.

Det må også legges til at, dersom noen innbyggere på frivillig basis ønsker å drive med hjemmekompost er dette noe kommunen ikke sier nei til. Da gjør man dette ut ifra sitt eget engasjement, men det medfører ingen rabatt fra kommunens side.

Fra 1. januar 2016 vil det bli innført en ny renovasjonsordning ved at alle abonnenter får nye beholdere for restavfall matavfall og plast. Utrullingen av beholdere vil skje i løpet av 2015. Det blir et to-beholdersystem med én beholder for restavfall matavfall (i grønne poser) og plast, og en beholder nr. to for papir.

Relevante bestemmelser:

I 1996 og med virkning fra 1998 trådte det i kraft et forbud fra Fylkesmannen i Oslo og Akershus mot deponering av våtorganisk avfall (herunder matavfall) på Spillhaug avfallsdeponi.

Økonomiske forhold:

Ved å avvikle hjemmekompostering får kommunens selvkostregnskap tilført betydelige merinntekter, dette vil føre til at de som ikke har hjemmekompostering i dag vil få en lavere økning i renovasjonsgebyret med den nye avfallsordningen, enn de vil få hvis det fortsatt skal være rabatterte priser for de som har hjemmekompost. På årsbasis dreier det seg om 207.000 kroner målt ut fra dagens gebyrverdi og antall abonnenter med hjemmekompost. Dette vil føre til at alle vil ha en renovasjonsavgift på ca. 3300 kroner mot dagens avgift på 3045 for de uten hjemmekompost og 1827 kroner for de med hjemmekompost.

3. VURDERING:

Det å fjerne rabatten for abonnenter som har hjemmekompost vil føre til at vi får et system som er rettferdig for alle, og at alle bidrar likt til fellesskapet.

4. KONKLUSJON:

Rabatten for hjemmekompostering bør fjernes fra 1.1.2015

5. VEDLEGG:

6. UTSKRIFT SENDES:

Kommunekasserer
Revisjon



VIDEREFØRING AV SAMARBEIDSPROSJEKTET KLIMA ØSTFOLD

| Saksnr.: | Utvalg | Møtedato |
|-----------------|----------------------|-----------------|
| 12/14 | Utvalg for Utvikling | 13.11.2014 |
| 53/14 | Kommunestyret | 13.11.2014 |

1. RÅDMANNENS FORSLAG TIL VEDTAK:

1. Rømskog kommune støtter videreføringen av et forpliktende samarbeid på klima og energi mellom kommunene, Fylkesmannen og Fylkeskommunen i Østfold. Et forpliktende samarbeid er avgjørende for hvorvidt klima- og energimålene for Østfold kan oppnås.
2. Rømskog kommune skal bidra med et årlig beløp til drift av Klima Østfold tilsvarende kr 20000 pluss kr 1,5 per innbygger, som utgjør kr 21008,- kr for Rømskog kommune.

Rådmannen bes innarbeide finansiering av Klima Østfold i budsjett og økonomiplan 2015-2018. Det forutsettes at flertallet av fylkets kommuner vedtar deltagelse i Klima Østfold.

2. SAKENS FAKTA:

Sammendrag:

Rømskog kommune har i en 3-årig prosjektperiode deltatt i nettverket Klima Østfold som et ledd i vårt klima- og energiarbeid. Deltakelse i nettverket har kostet kr. 20 000 pluss kr. 1,5 pr. innbygger pr. år. Klima Østfold har til sammen utløst over 5 millioner kroner i tiltaksmidler fra eksterne instanser. Estimert tiltaksverdi ved deltagelse og gjennomføring av noen av aktivitetene for Rømskog er på kr. 220 000,-. I tillegg har Klima Østfold gjennomført forskjellige andre prosjekter/kampanjer som vi har deltatt i.

2.1 Bakgrunn for saken

Klima Østfold ble startet opp i 2012 etter felles initiativ i 2011 fra kommune, fylkeskommune og Fylkesmann om ett felles samarbeidsorgan for gjennomføring av klima- og energitiltak. Felles saksgrunnlag ble utarbeidet i samarbeid mellom kommunene og fylkeskommunen, og kommunestyre- eller formannskapsvedtak fra hver kommune la grunnlag for en treårig forpliktelse til samarbeidet basert på felles kriterier. Felles kriterier var et årlig bidrag på kr 20 000 pluss 1,5 kr per innbygger. Grunnlaget for samarbeidet var felles strategigrunnlag for klima og energi forankret i kommunenes klima- og energiplaner.

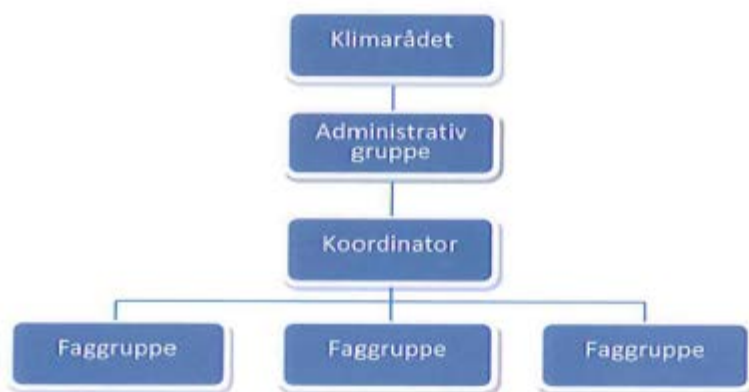
Østfold fylkeskommune har bidratt til Klima Østfold med midler tilsvarende det kommunene har bidratt med til sammen. Dette beløpet tilsvarer inntil kr 800 000 per år. Fylkesmannen i Østfold har bidratt med kr 50 000 årlig, i tillegg til skjønnsmidler til å gjennomføre de årlige handlingsplanene i Klima Østfold.

De første tre årene av Klima Østfold er omme etter 2014. Basert på tilbakemelding underveis og kommunenes erfaring har både Klimarådet og den administrative gruppa, klimakontaktene, besluttet å innstille på videreføring av Klima Østfold etter samme modell som ved oppstart.

2.2 Samarbeidsmodell

Klima Østfold har samarbeidet etter samme modell siden oppstart. Selv om funksjonene har blitt tilpasset noe underveis er strukturen den samme.

Følgende modell gav bred enighet:



1. **Klimarådet** – kommunenes ordførere og fylkesordførere, samt representant for fylkesmannen. Denne gruppa har møttes årlig i februar for å behandle rapport fra foregående år og handlingsplan for inneværende år. Klimarådet beslutter fordeling av midler til tiltak og eventuell medfinansiering til eksterne prosjekter. Det har ved hvert Klimaråd blitt valgt et arbeidsutvalg (AU) bestående av 4 personer fra Klimarådet, som kan ta beslutninger på vegne av Klimarådet mellom Klimarådsmøtene. Tage Pettersen (ordfører Moss) er nåværende leder av Klimarådets AU.
2. **Administrativ gruppe-Klimakontaktene.** Det er en fast kontaktperson i administrasjonen hos hver deltagende kommune. Denne er ansvarlig for å følge opp saksføring og kommunens generelle deltagelse, og samlet vil disse utgjøre koordinators samhandlingsgruppe, også kalt **Klimakontaktene**. Klimakontaktene har blitt brukt til å forankre valg av løsninger eller leverandører for gjennomføring av handlingsprogrammet. Klimakontaktene har møttes 2-3 ganger per halvår.
3. Det har vært ansatt en **prosjektleder/koordinator** som organiserer og koordinerer det daglige arbeidet. Tyra Risnes har vært koordinator frem til nå, men er pr august konstituert seksjonsleder i Fylkeskommunen. Det er nå en vikar inne for å sikre kontinuitet. Østfold fylkeskommune har hatt arbeidsgiveransvar for koordinator og stillingen er nå under utlysning i ett års vikariat. Klimakontaktene er involvert for å spille inn hvilken kompetanse og bakgrunn som er ønsket.
4. Under Klimakontaktene ble det etablert **faggrupper**. Disse gruppene har etter hvert blitt knyttet til konkrete aktiviteter og tiltak, etter interesse/behov for den enkelte kommune/region. Klimarådet beslutter hvilke arbeidsgrupper som opprettes iht. vedtatt handlingsplan. Fylkesmannen vil kunne delta i arbeid på de områder hvor de har sektoransvar. Erfaringen med de tre første årene er at aktiviteten i faggruppene styres etter konkrete oppgaver gruppene skal løse.

De forskjellige klimaplanene har et perspektiv fram til 2020. Derfor er det ønskelig at Klima Østfold også har det samme perspektivet. Perspektivet mot 2020 lå også til grunn i saken fra 2011.

2.3 Økonomi

Klima Østfold har hatt et årlig budsjett på rundt kr 1,6 mill kr, med mindre variasjoner knyttet til deltagelse og innbyggertall. Rundt kr 900 000 er bundet opp i koordinatorstillingen, mens resterende midler er blitt brukt som egenandel i søknader om tiltak, og som finansiering av blant annet klima- og energiregnskap for kommunene, Energiportalen og kommunikasjon.

Siden oppstarten har Klima Østfold vært med å utløse over 5 millioner kroner i tiltaksmidler fra Transnova, Interreg, Enova, Skjønnsmidler fra Fylkesmannen og Forskningsrådet. Dette er midler som i andre rekke er blitt omsatt til tiltak direkte i kommunene. Akkumulert tilskuddsbeløp fra eksterne kilder tilsvarer over en dobling av Klima Østfolds egne tiltaksmidler samlet sett i perioden. Det er ingen grunn til å tro at det vil være færre muligheter for ekstern støtte til tiltak de neste tre årene.

Eksempler på ekstern støtte

| Aktivitet | Klima Østfold kr | Ekstern støtte |
|--|---|---|
| Infragreen – fornybare drivstoff | Kr. 150 000 | Kr. 1,5 mill – Interreg Kr. 850 000 - Transnova |
| Energimerking bygg og tiltaksanalyse | Kr. 240 000 | Kr 100 000 til hver av 10 kommuner som gjennomførte tiltaksanalyse |
| Klimasmart landbruk | Kr. 200 000 | Kr. 550 000 – Fylkesmannen/SLF |
| Klimareg. – forskningsprosjekt bedre styringstall klima- og energi | Timer (500.000 over 3 år for klimaregnskap&energianalyser) og deltagelse fra kommuner | Utløst totalt Kr.5. 800.000 fra Regionale Forskningsfond |

Finansieringen er foreslått videreført med et fastbeløp på kr 20 000 per kommuneadministrasjon, i tillegg til kr 1,5 per innbygger. Gevinsten fra deltagelse i et slikt samarbeid vil ikke kun være basert på kommunestørrelse, men basert på egen innsats i Klima Østfold. Totalbeløpet fra kommunene vil da kunne bli maks kr 800 000 dersom alle deltar. *Østfold fylkeskommune har lagt til grunn i sin økonomiplan for 2015-2018 at Klima Østfold skal videreføres.*

Som ved forrige forankringsrunde, legges det til grunn av minst 70 % av antall kommuner og 70% av antall innbyggere deltar gjennom kommuner som forplikter seg til samarbeidet. Uten en slik forankring vil ikke fylkeskommunen kunne forsvare ressursbruken.

2.4 Klima Østfold siden 2012

Klima Østfold har som formål å være et verktøy for kommunene til å få gjennomført klima- og energitiltak, men skal ikke overta kommunenes ansvar for å gjennomføre tiltak og nå klimamålene. Rollen har vært og vil være:

1. Koordinere klima- og energiarbeidet i fylket
2. Mobilisering av økte ressurser til tiltak gjennom søknader til tilskudsprogram statlig og internasjonalt.
3. Opplæring og kunnskapsbygging for miljøledelse internt
4. Kommunikasjon og informasjon eksternt
5. Kvalitetssikring og oppfølging av tiltak for best mulig reduksjonspotensial.

6. Utvikling av bedre grunnlag for klimaregnskap i Østfold; herunder bedre målbarhet for klimatiltak

Gjennom disse rollene vil nettverket bidra til en styrking av det kommunale klima- og energiarbeidet uansett dagens nivå. Ressursene fokuseres på å videreutvikle eksisterende løsninger og tiltak, og gi bedre kvalitet og gjennomføringsevne i et større geografisk område.

Ressursene i Klima Østfold styrker kommunenes gjennomføringsevne og kapasitet på vedtatte satsningsområder innen energi og klima.

Utvalgte, gjennomførte aktiviteter per kommune

| Kommune- Aktivitet | Infragreen -Elbil | Energianalyse bygg | Klima- og energiregnskap | Estimert tiltaksverdi |
|--------------------|--|--------------------------|--------------------------|-----------------------|
| Aremark | Ingen | Ingen | Gjennomført | NOK 60 000 |
| Marker | Strategi Lånebiler/lader Hurtiglader | Energimerking | Gjennomført | NOK 320 000 |
| Rømskog | Strategi Lånebiler/lader | Energimerking | Gjennomført | NOK 220 000 |
| Trøgstad | Ladetest Lånebiler/lader | Energimerking Analyse | Gjennomført | NOK 350 000 |
| Halden | Lånebiler/lader | Ingen | Gjennomført | NOK 110 000 |
| Eidsberg | Lånebiler/lader | Energimerking | Gjennomført | NOK 160 000 |
| Askim | Strategi Lånebiler/lader | Ingen | Gjennomført | NOK 170 000 |
| Rakkestad | Lånebiler/lader Hurtiglader | Energimerking Analyse | Gjennomført | NOK 310 000 |
| Hobøl | Lånebil | Energimerking Analyse | Gjennomført | NOK 185 000 |
| Spydeberg | Strategi Lånebil | Energimerking Analyse | Gjennomført | NOK 230 000 |
| Skiptvet | Lånebiler/lader | Energimerking Analyse | Gjennomført | NOK 210 000 |
| Moss | Strategi Lånebiler/lader | Energimerking Analyse | Gjennomført | NOK 270 000 |
| Våler | Strategi Lånebiler/lader | Energimerking Analyse | Gjennomført | NOK 270 000 |
| Rygge | Strategi Lånebiler/lader | Ingen | Gjennomført | NOK 170 000 |
| Hvaler | Ingen | Ingen | Gjennomført | NOK 60 000 |
| Fredrikstad | Strategi Lånebil Hurtiglader | Ingen | Gjennomført | NOK 300 000 |
| Sarpsborg | Strategi Lånebiler/lader | Energimerking | Gjennomført | NOK 240 000 |

Klima og energiregnskap: 20.000 pr år. Energimerking: 50.000 pr kommune, tiltaksanalyse: 50.000, Energimerking/analyse: 50.000, Strategi ladeinfrastruktur: 60.000,- Lånebil: Nissan leaf, 10.000, Bil Renault + lader: 50.000

Tabellen inkluderer ikke alle tiltak gjennomført i Klima Østfold. I tillegg kommer kampanjer og tilbud som Energiportalen og Earth Hour, samt tiltak knyttet til landbruk. Når det kommer til klima- og energiregnskap får bykommunene og større kommuner mer igjen for dette arbeidet knyttet til metodeutvikling og styringsverktøy. Dette er ikke tatt med i beregningen. Forskningsprosjekt og kompetanseutvikling er heller ikke tatt med. Annen involvering:

1. Kompetanseoverføringen ved f.eks utarbeidelse av strategier for ladeinfrastruktur involverte deltagelse og kompetanse fra 82 kommuneansatte i fylket.
2. Ved energianalyse og gjennomgang av bygg i Østfold ble 54 kommunalt ansatte involvert og fikk delta i gjennomgangen av byggene i Østfold.
3. Over 384 kommunalt ansatte har testet ut kjøretøy på fornybare drivstoff gjennom lånebilpoolene i Infragreen. Tilbakemeldingene har dannet grunnlag for ny lånebilpool med Renault Zoe.
4. Ny ladeteknologi skal være bedre tilpasset kommunenes funksjonsbehov

Alle tiltak i Klima Østfold er basert på vedtak i Klimarådet og utarbeidelse av tiltakspakker som tilbys til samtlige deltagende kommuner på samme måte. *Man er avhengig av at kommuner benytter seg av aktivitetene og tilbudene som utarbeides.* Det er sjelden alle kommuner deltar på alt, men det er ingen begrensning på deltagelse fra kommunene.

2.5 Videre arbeid i Klima Østfold

Resultatene fra Klima Østfold er tydelige og målbare knyttet til generert aktivitet og til fysiske, gjennomførte tiltak. Den største fordelene med Klima Østfold er at det gir mer tyngde ved mobilisering av ressurser til klima- og energiarbeidet. Samtidig som kompetanse og erfaring med tiltakene blir mer tilgjengelig for både innbyggere og kommunalt ansatte. En Questback undersøkelse blant klimakontaktene ble gjennomført vår 2014. Denne utdypet hvilke nytte klimakontaktene ser i samarbeidet.

Videre arbeid i Klima Østfold vil fokusere på:

1. Bygg og transport, som samlet utgjør 75 % av utslippskildene i Østfold.
2. Landbruk står for en betydelig del av de gjenværende utslippskildene og vil være tema i det nye prosjektet Klimasmart Landbruk. Klima Østfold har fått midler fra SLF og Fylkesmannen til å gjennomføre dette.
3. De fleste kommuner har gjennomført analyser og merking av sine bygg, og er klare til å gjennomføre tiltak. Rejlers estimerer at kommunene bør kunne klare å effektivisere inntil 20% av sitt eksisterende energiforbruk ved å ta i bruk tiltak som er lønnsomme over 10 år.
4. For å hjelpe kommunene å komme i gang har Klima Østfold satt i gang en anskaffelse av energirådgivertjenester der hver kommune skal få 25 timer dekket til å sette i gang arbeidet. Målet er at alle kommuner skal få tilsagn til sine planlagte, bygningsmessige tiltak.
5. Det er satt i gang et nytt arbeid med klima- og energiregnskap med ny leverandør (MISA AS). Det utvikles en analyse av økonomiske tall for å kvalitetssikre og benytte Kostra-tall og regnskapstall som grunnlag for klimagassregnskapet. For kommuner som benytter reelle tall som tillegg vil resultatet bli et bedre klima- og energiregnskap med presisjon som kan brukes som styringsverktøy.
6. Tilbud om og gjennomføring av øko-kjøringskurs til kommunalt ansatte høst 2014.
7. Interreg-prosjektet InfraGreen ble forsterket av Transnova og har gitt tydelige resultater og tiltaksmidler tilbake til kommunene. Både Interreg og svenske partnere i prosjektet ønsker en fortsettelse av InfraGreen.
8. Økt kommunikasjon med målgruppene via Energiportalen, hjemmeside og Facebook.

2.6 Planlagt framdrift

Østfold fylkeskommune behandler sak om videreføring av Klima Østfold i oktobermøtene.

1. Behandling i kommunene senest november
2. Behandling i regionrådene
3. Innkalling til nytt Klimarådsmøte sendes ut i desember for møte primo februar

3. VURDERING:

Rømskog kommune har gjennom Klima- og energiplan for Indre Østfolds kommuner vedtatt å redusere klimagassutslippene med 20 % innen 2020, basert på 2007- nivå. Det er mindre enn 6 år igjen og man er fortsatt langt fra målet. Det er begrensede ressurser tilgjengelig for gjennomføring av klima- og energiltak. Kvaliteten på gjennomføringen av de tiltakene som gjennomføres tilsier at ikke fullt reduksjonspotensial oppnås. Et samarbeid om implementering av klima- og energiplanene vil kunne styrke gjennomføringsevnen, øke kvaliteten på tiltak og utløse større ressurser enn det som enkeltvis er planlagt satt av i hver kommune.

Klima Østfold er et verktøy for å gjennomføre tiltak. De 10 indre Østfold kommunene har allerede et felles ståsted gjennom å vedta etablering av en samhandlingsgruppe. En felles samarbeidsplattform for hele fylket vil gi ytterligere økt styrke og verdi, og utløse økte tiltaksmidler og tiltaksevne til Østfold som helhet, enn det kommunene vil kunne klare hver for seg.

De økonomiske forpliktelsene som er foreslått for kommunene er minimum av hva som er anslått å være nødvendig for hensiktsmessig videreføring av Klima Østfold. Grunnbeløpet er satt til kr. 20 000,- og et tillegg på kr. 1,5 pr innbygger med begrunnelse av at gevinsten av et slikt samarbeid ikke er basert på kommunestørrelsen.

Et samarbeid om klima- og energi må drives av et ønske fra kommunene. Samarbeidet vil styrke administrasjonen med økt kompetanse og ressurser. Kommunene må også stille med deltakere i arbeidsgruppene der kommunen har kompetanse som kan bidra i nettverket. Fylkeskommunen tilbyr seg å påta seg arbeidsgiveransvaret for koordinator, for å tilby vedkommende et relevant arbeidsmiljø og kontorstøtte. Vedkommende vil rapportere direkte til Klimakontaktene og Klimarådet.

4. KONKLUSJON:

1. Rømskog kommune støtter videreføringen av et forpliktende samarbeid på klima og energi mellom kommunene, Fylkesmannen og fylkeskommunen i Østfold. Et forpliktende samarbeid er avgjørende for hvorvidt klima- og energimålene for Østfold kan oppnås.
2. Rømskog kommune skal bidra med et årlig beløp til drift av Klima Østfold tilsvarende kr 20000 pluss kr 1,5 per innbygger, som utgjør kr 21008,- kr for Rømskog kommune.

Rådmannen bes innarbeide finansiering av Klima Østfold i budsjett og økonomiplan 2015-2018. Det forutsettes at flertallet av fylkets kommuner vedtar deltagelse i Klima Østfold.

5. VEDLEGG:

6. UTSKRIFT SENDES: