



RØMSKOG KOMMUNE

SAK: HØRINGSUTTALELSE TIL REGIONAL TRANSPORTPLAN MOT 2050

Behandler organ:	Møtedato	Sak nr.	Ark. nr.
Formannskapet	19.04.12	23/12	501
Kommunestyret	19.04.12		

Saksbehandler: Anne Kirsti Johnsen

1. HVA SAKEN GJELDER:

Uttalelse til høringsutkast til regional transportplan fra Østfold fylkeskommune.

2. RÅDMANNENS FORSLAG TIL INNSTILLING:

1. Rømskog kommune har følgende innspill til Regional transportplan mot 2050, som samtidig er et innspill til transportetatens forslag til Nasjonal transportplan:
 - Fylkesvei 21 strekningen Ørje – Akershusgrensen må oppgraderes.
 - Kommunen støtter de samfunns- og resultatmål som foreslås.
 - Kommunen støtter at det i nasjonale tiltak gis høyest prioritering til ferdigstilling av E18 og av IC utbyggingen gjennom Østfold.

Rådmannen i Rømskog, 18.04.12

for
Anne Kirsti Johnsen
rådmann

Mette Trandum
sek.

3. VEDTAK:

3.1 FORMANNSKAPETS INNSTILLING TIL KOMMUNESTYRET:

4. SAKENS FAKTA:

Østfold fylkeskommune har oversendt høringsutkast til regional transportplan.

Høringsutkastet ble vedtatt sendt ut på høring i fylkesutvalgets møte 09.02.12. Høringsfristen er 01.05.12.

Høringsutkastet til Regional transportplan er på 79 sider og er inndelt i følgende avsnitt:

Sammendrag

Innledning

Føring og mål

Status og trender

Fokusområder

Finansiering

Samordnet oppsummering: Mål - Strategier - prioriteringer

På sidene 24-27 er det redegjort for spesielle utfordringer i byområdene i Ytre Østfold (Nedre Glommaregionen, Mossregionen og Halden). Det er ikke tatt med en tilsvarende redegjørelse for utfordringer i Indre Østfold.

I høringsutkastet er tiltakene inndelt i tre faser: Kort sikt (2017), mellomlang sikt (2023) og lang sikt (2050). Prioriteringene bygger på følgende hovedstrategier:

1. Fullføring av påbegynte og vedtatte prosjekter
2. Iverksetting av prosjekter som gir størst måloppnåelse for lavest mulig kostnad
3. Prioritering av øvrige virkemidler som er nødvendige for å nå overordnede målsettinger

Forslag til hovedprioriteringer i Østfold er vist i to tabeller (nasjonale tiltak på side 7 og regionale og lokale tiltak på side 8).

Transportetatens forslag til Nasjonal transportplan (NTP) 2014-2023 ligger ute til høring. Fylkeskommunene er gitt anledning til å gi høringsuttalelse og har oversendt planforslaget til kommunene for å få innspill. RTP (Regional transportplan) skal være et viktig grunnlag for fylkeskommunens høringsuttalelse til NTP.

Målsettingene i planutkastet tar utgangspunkt i overordnede nasjonale mål, Fylkesplanen Østfold mot 2050, Samordnet areal- og transportstrategi for Osloregionen, Østlandspakken og Østfoldpakke 1 og 2.

Samfunns målet uttrykker at bærekraft, helse, verdiskaping og attraktive byer og bygder er sentralt. Videre pekes det på effektivitet, trafiksikkerhet, tilgjengelighet og næringslivets behov.

Planen vektlegger behovet for å styrke mulighetene for syklende og gående og behovet for reduksjon av utslipp. Antall kollektivreisende skal dobles innen 2023. Transportsektorens samlede klimagassutslipp skal i 2023 ligge 10 % under 2005 nivå.

Planutkastet ble behandlet i regionrådet 17.4.12, og i rådets uttalelse ble det bl.a vedtatt ønsker om at Fv 21 oppgraderes fra Halden til Akershusgrensen. Denne veien er nå den eneste bompengefrie veien mellom Trondheim og kontinentet og godstrafikken har økt betraktelig. Trafikken har også økt som en følge av GPS-bruken.

5. RÅDMANNENS VURDERING:

Det er lett å slutte seg til de overordnede mål og intensjoner i planen, og det er positivt at satsning for syklende og gående tydeliggjøres ut fra helse- og miljøperspektiv. Det synes også fornuftig å lage bypakker for Nedre Glomma og Moss, og at ferdigstilling av E18 er gitt førsteprioritet.

Det som mangler i planen er at det generelt synes som om problemstillinger i Indre Østfold er viet for lite plass i forslaget til regional transportplan. Det er trukket fram spesielle utfordringer i ytre Østfold i egne avsnitt, mens det ikke er laget tilsvarende vekt på Indre Østfold.

Indre Østfold regionen fortjener større oppmerksomhet i en plan som strekker seg mot 2050, fordi regionen i 2050 vil kunne være på størrelse med dagens Kristiansand som er Norges sjette største by. En Indre Østfold by er under utvikling i aksene Knapstad-Mysen. Snart bor det 50.000 mennesker bare i dette tettbebygde rektangelet.

Det er så å si ingen prioriterte nasjonale tiltak som berører Indre Østfold utover ferdigstilling av E18, bortsett fra at man vil føre mer gods over Østre Linje for å avlaste Vestre Linje som et langsiktig tiltak.

Det gode analyse arbeidet som plan- og analyseavdelingen i Østfold Fylkeskommune har gjennomført av Indre Østfold gjenspeiles i for liten grad i dokumentet. Scenarier mot 2050 viser mulighet for å bygge en egen Østfoldstrategi som et alternativ til «Oslosuget».

En annen viktig sak er å se på tverrforbindelsene mellom E 18 og E 6. En tredje sak av strategisk betydning er Høyhastighet jernbane. Indre Østfold er en forstad til Oslo og en avlastningsregion som ligger i hovedstadskorridoren Oslo-Stockholm. Det er gode argumenter for at det også bør legges en høyhastighetsforbindelse gjennom Indre Østfold mot Karlstad, med kort avstand til storbyer som Ørebro og Vesterås, som begge er større enn Stavanger. Det vil gi et nytt og spennende togtilbud i Norden og samtidig betjene regionen på en god måte hvis et flerbrukskonsept som henger sammen med IC nettet velges.

6. AKTUELLE VEDLEGG:

Ligger i saksmappa: Høringsutkast til regional transportplan.