



UTSKRIFT

fra Rømskog formannskaps møtebok.

År 2012, den 23. januar, ble det avholdt formannskapsmøte på Kommunehuset. Møtet var kunngjort i Rømsjingen og Avisa Grenseland og sakspapirene var lagt ut på kommunehuset, biblioteket og www.romskog.kommune.no

Av 5 medlemmer var ved møtets begynnelse 5 til stede. Alle faste medlemmer møtte.

Rådmann Anne Kirsti Johnsen møtte som sekretær.

Nils Nilssen og Bjørn Erik Lauritzen underskriver og godkjenner protokollen sammen med ordføreren.

Til behandling:

F-SAK 01/12 REFERATER OG HØRINGER

Vedtak:

Referater og høringer tas til orientering.

F-SAK 02/12 SAMARBEIDSAVTALE MELLOM RØMSKOG KOMMUNE
OG AKERSHUS UNIVERSITETSSYKEHUS HF

Formannskapetets innstilling til kommunestyret:

1. Kommunestyret gir sin tilslutning til vedlagte forslag til samarbeidsavtaler med Akershus universitetssykehus HF.
2. Rådmannen delegeres myndighet til å avtale endringer i Samarbeidsavtale om helhetlig pasientforløp som er av ikke-prinsipiell karakter.

F-SAK 03/12 FELLES STRATEGI FOR GODS OG LOGISTIKK I
OSLOREGIONEN – HØRINGSUTTALELSE

Formannskapetets innstilling til kommunestyret:

1. Rømskog kommune ser behovet for å utvikle og gjennomføre en gods- og logistikkstrategi som er i stand til å møte de utfordringene som vekst i godsmengder medfører. Rømskog kommune gir sin tilslutning til at det legges til rette for en "nav-satellitt"-strategi med to nye gods- og logistikkknutepunkt (satellittene) i tillegg til Alnabru (navet).
2. Strategidokumentet må på en bedre måte enn i høringsutkastet beskrive hvordan gods- og logistikk skal fungere for aktuelle næringsvirksomheter i alle delregionene. Dette må beskrives med bakgrunn i valg av de sentrale knutepunktene for gods og logistikk og med bakgrunn i forutsetninger for videreutvikling av eksisterende terminaler.

F-SAK 03/12

FELLES STRATEGI FOR GODS OG LOGISTIKK, forts.

3. Strategidokumentet utfordrer vedtatt regional næringsplan for Indre Østfold og vedtatte planer i øvrige delregioner når det gjelder lokalisering av plasskrevende logistikkvirksomheter. Strategidokumentet må beskrive hvilke utfordringer og muligheter dette medfører for kommunene, næringsvirksomhetene og innbyggerne i berørte delregioner. Strategidokumentet må angi forslag til muligheter og forutsetninger for revidering av gjeldende regionale og kommunale planer.
4. Kommunene i Indre Østfold har i lengre tid vært opptatt av at Østfoldbanens Østre Linje videreutvikles både for persontrafikk og godstrafikk. Rømskog kommune anbefaler at oppgradering og styrking av Østfoldbanens Østre Linje tas med i "Strategier på kort sikt". Oppgradering og styrking av Østre Linje er nødvendig for å kunne avlaste for godstrafikken på Vestre Linje, for å få mer av godset til og fra Indre Østfold over på bane og for å legge til rette for utvikling av næringsvirksomheter i regionen.
5. En framtidig lyntogbane mellom Oslo og Stockholm er under utredning. En trase gjennom Indre Østfold blir utredet. Dersom en framtidig lyntogbane blir bygget for å kombinere person- og godstrafikk vil dette ha betydning for strategidokumentet, når det gjelder forslagene til "Strategi på lang sikt". Rømskog kommune anbefaler at mulige framtidig lyntogbaner omtales i strategidokumentets kapittel "Andre initiativ".

F-SAK 4/12

FORNYELSE AV OSLOREGIONENS STRATEGIER –
HØRINGSUTTALELSE

Formannskapetets innstilling til kommunestyret:

1. Høringsutkastets forslag til samarbeidsalliansens roller, samspill og relasjoner, innsatsområder og samarbeid med nordiske storbyområder er et godt grunnlag for Osloregionens ansvar og funksjoner. Det er positivt at klimapolitikk blir tatt med som et nytt innsatsområde.
2. Det må fortsatt være slik at Samarbeidsalliansen ikke gis formell myndighet. Ansvar for formelle beslutninger, gjennomføring og iverksetting av alliansens strategier og prioriteringer må fortsatt ligge til fylkeskommunene og kommunene.
3. Rømskog kommune anbefaler at strategidokumentet gjennomgås for å klargjøre og presisere budskapet. Flere steder er høringsutkastet er preget av svevende og uklare budskap.

F-SAK 4/12

FORNYELSE AV OSLOREGIONENS STRATEGIER, forts.

4. Mange av kommunene som samarbeider i Osloregionen er opptatt av samarbeid over grensen, med de regionene som ligger langs transportårene E6 og E18. Det nordiske samarbeidet når det gjelder de mellomliggende områdene mellom Oslo, Stockholm og København, bør komme mer fram enn det som er foreslått i strategidokumentet. Siste avsnitt nederst på side 14 bør byttes ut med følgende:

“Osloregionen vil arbeide for en betydelig styrking av kapasitet og hastighet på vei og jernbane mot Stockholm/Helsinki og København og anser at det er helt avgjørende for utvikling av samarbeidet i Norden. Transporten og samarbeidet bør ikke basere seg på økt flytrafikk som hovedstrategi. Økt kapasitet og fart på vei og bane vil også bidra til at andre byer og steder langs transportaksene kan utvikles med en god balanse mellom bosetting og næringsliv, og samtidig avlaste storbyene for voksesmerter (polysentrisk utvikling). Osloregionen vil samarbeide både med storbyregionene og de mellomliggende regioner for å få fram gode og internasjonalt konkurransedyktige transportløsninger i hele det Nordiske Triangel.”

5. Rømskog kommune er positivt innstilt til at det fortsatt skal jobbes for å utvikle partnerskap og samarbeid mellom storbyområdene i Norden.

F-SAK 05/12

ENDRING AV RETNINGSLINJER FOR STARTLÅN

Formannskapetets innstilling til kommunestyret:

I retningslinjene for Startlån tilføyes følgende setning i punkt 1:
Søkere på Startlån må ha minimum tre måneders botid i kommunen for å være låneaktuell.

F-SAK 06/12

VEDTEKTER FOR RØMSKOG KOMMUNES NÆRINGSFOND – UTLÅN

Formannskapetets behandling:

Rømskog Senterparti fremmet følgende forslag:

“Rømskog Senterparti fremmer forslag om at rådmannens forslag til vedtekter for Rømskog kommunes næringsfond – utlån godkjennes med følgende endring av tekst:

- 1 Formål
Rømskog kommunes utlånsfond skal nyttes til å fremme nyetableringer av næringsvirksomhet i Rømskog.
Fondet er etablert ved vedtak i kommunestyret 10. november 2011 (sak 49/11) og er ved starten på kr. 500.000,-.

F-SAK 06/12

VEDTEKTER, forts.

- 5 Krav til søknadsdokumentasjon
For søknader om lån kreves det følgende:
Beskrivelse av formålet
Kostnadsoverslag
Finansieringsplan
Driftsbudsjett for søkerens virksomhet

- 6 Støttevilkår
Lånesøknader må i det enkelte tilfelle være på minst kr. 25.000,-
Støttenivået bestemmes i det enkelte tilfelle.
Støtten gis som et rentefritt lån.
Det kan gis inntil 5 års avdragsfrihet og inntil 5 års
nedbetalingstid på lånet.”

Vedtak:

Endringsforslagene ble enstemmig vedtatt.

Formannskapets innstilling til kommunestyret:

Rådmannens forslag til vedtekter for Rømskog kommunes næringsfond
– utlån vedtas med de vedtatte endringsforslagene.

EVENTUELT:

- Spørsmål fra Jeanette M. Jansson (Sp)
Hva gjøres i forhold til lukt fra Rømskog Biobrensel AS?
Kommunen er orientert om at selskapet har fått bistand til å avdekke kilden til lukten.
Informasjon blir lagt ut på kommunens hjemmeside.
- Spørsmål fra Jeanette M. Jansson (Sp)
- Hvem har ansvar for salting av fylkesvei 21?
Det er Østfold fylke og Statens vegvesen
- Spørsmål fra Jeanette M. Jansson (Sp)
Hvor blir skaterampa satt opp?
Det arbeides med å finne en plassering i nærheten av ungdomsklubbens lokaler
- Spørsmål fra Nils Nilssen (Ap)
Hvem deltar i styringsgruppa for ”Klima Østfold”?
Ordfører evt. varaordfører deltar.
- Spørsmål fra Bjørn Erik Lauritzen (Sp)
Kan Grenserådets sakspapirer sendes til Kommunestyret?
De kan legges ut på kommunens hjemmeside.
- Informasjon fra ordfører:
 - Møtet i Utviklingsavtalen er avlyst pga at fylkets representanter ikke kunne møte
 - Rømskog tilbys en plass i styret i Aurskog-Høland reiselivslag, representanten velges politisk, ordfører møter på møtet 31.1.
 - Politikere er velkomne på idèdugnad om boliger 25.1 og innflyttertreff 6.2

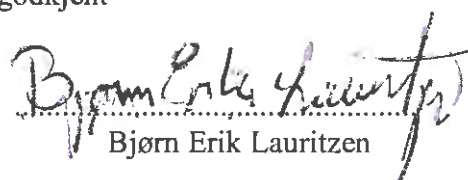
Møtet hevet.

Rømskog, 23.01.2012


Kari Pettersen
ordfører

Protokollen er godkjent


Nils Nilssen


Bjørn Erik Lauritzen